

**Oświadczenie złożone
przez senatora Sławomira Sadowskiego
na 42. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 października 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W związku z projektem Rady Ministrów, zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia sieci autostrad i dróg ekspresowych, uprzejmie proszę o włączenie do sieci dróg ekspresowych drogi S16 o przebiegu Dolna Grupa – Grudziądz – Iława – Ostróda – Olsztyn – Mragowo – Ełk – Augustów – Ogrodniki – Granica Państwa i uwzględnienie jej jako strategicznej drogi krajowej na terenie województw wschodnich.

Swoją prośbę argumentuję w następujący sposób.

Celem głównym strategii rozwoju województwa jest spójność ekonomiczna, społeczna i przestrzenna Warmii i Mazur z regionami Europy.

Spójność przestrzenną można osiągnąć tylko i wyłącznie poprzez włączenie województwa do ogólnej sieci infrastruktury transportowej w Polsce oraz do transeuropejskiej sieci korytarzy transportowych. Fundamentalną rolę w osiągnięciu założonego celu spełni droga ekspresowa S16, która usprawni ruch tranzytowy pomiędzy autostradą A1 i drogą ekspresową Via Baltica. Jest szansa na jednolitość transportową Polski północnej (województwa pomorskie, zachodniopomorskie i warmińsko-mazurskie). Droga ekspresowa S16 połączy równoleżnikowo wiązkę dróg obecnej sieci TEN-T i utworzy dogodne połączenie Niemiec z krajami bałtyckimi. W globalnej gospodarce obecność regionów w różnego rodzaju sieciach jest bardzo ważnym czynnikiem ich rozwoju, kreuje przyspieszony rozwój społeczno-gospodarczy, szczególnie wzdłuż korytarzy transportowych.

Droga ekspresowa S16 na całym odcinku w województwie warmińsko-mazurskim przebiegać będzie przez tereny o dużej atrakcyjności turystycznej. Połączy najważniejsze centra turystyczne na Warmii i Mazurach, włączy je w krajowy i międzynarodowy system komunikacyjny. Budowa tej drogi w standardzie drogi ekspresowej, ze względu na bezpieczeństwo podróżowania i szeroką dostępność regionu dla turystów, jest koniecznością. Spowoduje ona pozytywny wpływ na rynek pracy. W tym miejscu warto wspomnieć, iż województwo warmińsko-mazurskie charakteryzuje się największym bezrobociem w Polsce. Nastąpi też aktywizacja terenów objętych bezpośrednim i pośrednim jej oddziaływaniem.

Perspektywa osiągnięcia parametrów drogi ekspresowej była także podstawą projektowania współpracy transgranicznej oraz kreowania ośrodków napędowych wzrostu gospodarczego poprzez wdrażanie szeregu projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej.

Biorąc pod uwagę te argumenty, uprzejmie proszę Pana Ministra o przychylne potraktowanie mojego wniosku.

Z szacunkiem
Sławomir Sadowski