



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.04.09.

nr. 2286 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2009 roku

BMP-0724-2706/09/MM

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

7 kwietnia 2009
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 22.04.09. zał.
2765 podpis. UK

Nawiązując do pisma z dnia 11 marca 2009 roku (sygn. BPS/DSK-043-1440/09), przekazującego tekst oświadczenia Senatora RP Pana Czesława Ryszkę złożonego podczas 28. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 marca 2009 roku w sprawie *poparcia stanowiska Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów w sprawie Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie wskazać należy, iż nabór wniosków jednostek samorządu terytorialnego o dofinansowanie przebudowy, budowy, remontów dróg lokalnych w ramach *Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”* na 2009 rok został zakończony w dniu 21 listopada 2008 rok. Przeprowadzenie naboru stanowiło zadanie wojewodów oraz powołanych przez nich w tym celu komisji wojewódzkich, które dokonały oceny zgłoszonych wniosków według określonych w *Programie Wieloletnim* obiektywnych kryteriów formalnych i merytorycznych. Merytoryczne obszary oceny wniosków uwzględniają wpływ realizacji projektu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, spójność drogi objętej wnioskiem z siecią dróg na obszarze województwa, a także aspekt współpracy jednostek samorządu terytorialnego. Przyjęta w *Programie* procedura oceny i merytorycznego kwalifikowania wniosków o dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontu drogi lokalnej, umożliwia wybór najlepszych projektów inwestycyjnych. Przedłożone przez wojewodów listy wniosków jednostek samorządu terytorialnego, zakwalifikowanych do dofinansowania w 2009 roku w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011*, zostały zatwierdzone przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej MSWiA www.bip.mswia.gov.pl, w zakładce *Narodowy Program Przebudowy Dróg*.

BMP-0724-2706/09/MM

1/3

Zarówno łączna liczba wniosków zgłoszonych w skali całego kraju, w trakcie zakończonego naboru wniosków na rok 2009, jak i ogólna kwota wnioskowanego dofinansowania, ponad dwukrotnie przewyższająca wielkość rocznej dotacji z budżetu państwa, świadczą o skali zainteresowania gmin i powiatów skorzystaniem z dofinansowania inwestycji drogowych w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011*. Wyniki przeprowadzonego naboru wniosków z jednej strony potwierdzają znaczenie rządowego *Programu Wieloletniego*, jako ważnego instrumentu wsparcia jednostek samorządu terytorialnego, służącego wzmocnieniu ich zdolności inwestycyjnej w realizacji zadań z zakresu drogownictwa, z drugiej jednak – oznaczają, iż nie wszystkie spośród zgłoszonych projektów inwestycyjnych będą mogły uzyskać dofinansowanie z budżetu państwa.

Pierwszy nabór wniosków w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011* pozwolił uczestniczącym w nim gminom i powiatom na zebranie doświadczeń w zakresie obowiązujących wymogów co do właściwego przygotowania projektów inwestycyjnych oraz prawidłowego opracowania i udokumentowania wniosków o ich dofinansowanie z budżetu państwa. Należy wyrazić przekonanie, iż zebrane doświadczenia pozwolą na sprawne przeprowadzenie planowanych naborów wniosków w kolejnych latach realizacji *Programu Wieloletniego*.

Podkreślić należy, iż wdrażaniu *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011* towarzyszy żywe zainteresowanie środowisk samorządowych, znajdujące wyraz m.in. w kierowanych do MSWiA licznych wystąpieniach, które obok podkreślenia znaczenia *Programu Wieloletniego* wskazują również propozycje rozwiązań służących usprawnieniu jego realizacji. Jednym z takich wystąpień jest powołane w przedmiotowym oświadczeniu stanowisko Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów. Zawarte w nim postulaty, obok innych propozycji zgłaszanych przez środowiska samorządowe, będą brane pod uwagę w toku analiz poprzedzających ewentualne prace nad modyfikacją zapisów *Programu Wieloletniego*.

Poruszona w powyższym wystąpieniu kwestia możliwych zmian zasad i trybu rozpoznawania wniosków w ramach *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011* winna być rozpatrywana na gruncie doświadczeń wynikających z wdrożenia Programu w pierwszym roku jego realizacji. Obowiązujące w powyższym zakresie założenia będą podlegały ocenie i ewentualnej weryfikacji w toku monitorowania efektywności przyjętych mechanizmów oceny i kwalifikowania wniosków. W ramach analizy możliwości usprawnienia realizacji *Programu Wieloletniego* w kolejnych latach jego obowiązywania będą brane pod uwagę wszelkie racjonalne rozwiązania służące osiągnięciu założonych celów *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011*.

Problem niedoinwestowania sieci dróg lokalnych oraz skali związanych z tym potrzeb jednostek samorządu terytorialnego ma charakter ponadregionalny i dotyczy obszaru całego kraju. Przyjęty przez Radę Ministrów *Program Wieloletni* wychodzi naprzeciw tym potrzebom, stanowiąc instrument pomocy Rządu dla jednostek samorządu terytorialnego w rozwiązywaniu trudnych problemów związanych z przebudową, budową lub remontami dróg lokalnych. Zgłaszane przez środowiska samorządowe propozycje

zróznicowania wielkości środków przypadających na poszczególne województwa, w tym również z uwzględnieniem gęstości sieci drogowej, będą rozpatrywane w ramach analizy możliwości modyfikacji obowiązujących zasad podziału środków dotacji budżetowej, przeznaczonych dla beneficjentów *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011*.

W odniesieniu do kwestii zwiększenia środków na realizację *Programu Wieloletniego* w kolejnych latach jego obowiązywania wskazać należy, iż możliwość powiększenia łącznej sumy dotacji budżetowej przeznaczonej na dofinansowanie przebudowy, budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych w latach 2010-2011 uzależniona będzie od aktualnej sytuacji finansów publicznych. Jeśli pozwoli na to stan budżetu państwa podejmowane będą starania o zwiększenie puli środków w ramach dotacji celowej przeznaczonej na dofinansowanie lokalnych inwestycji drogowych w kolejnych latach realizacji *Programu Wieloletniego*.

Z wyrazami honoru

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Tomasz SIEMONIAK
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów