

Oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Persona na 48. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2010 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Raport Najwyższej Izby Kontroli z 2008 r. o stanie polskich dworców potwierdza ich katastrofalną sytuację. Dworce kolejowe są „czarnymi dziurami” w krajobrazie naszego kraju. Dworcowe budynki są w fatalnym stanie technicznym i wymagają pilnego remontu. W 80% budynków niezachowane są normy czystości. Zaniedbania, panujący bałagan, brud i fetor zagrażają bezpieczeństwu i zdrowiu podróżnych, przyciągając niestety tych, którzy jeszcze bardziej je brudzą i dewastują. Koszty utrzymania dworców, konieczność remontów i modernizacji sprawiają, że PKP zamyka wiele z nich, całkowicie albo w godzinach nocnych. Taka sytuacja jest bardzo krytycznie oceniana przez lokalne społeczności, dla których dworce są wizytówką miast. Dlatego też władze samorządowe podejmują rozmowy z PKP na temat przejęcia dworcowych budynków.

Włocławski dworzec PKP oddany został do użytku w 1974 r. i choć należy do jednego z osiemdziesięciu trzech dworców strategicznych w zarządzaniu PKP S.A., zamienia się w coraz większa ruinę. Budynek włocławskiego dworca wchodzi obecnie w skład nieruchomości o powierzchni 5,2434 ha, stanowiącej działkę nr 192/47 (km 42) przy ulicy Okrzei 65. Od pierwszej połowy lat osiemdziesiątych trwa spór pomiędzy PKS a PKP o prawa do budynku i jego otoczenia. Według PKS, PKP posiada 75% budynku włocławskiego dworca, a PKS – 25%.

Wojewoda kujawsko-pomorski decyzją WRR.DW.7720/8/02 z dnia 9 sierpnia 2002 r. stwierdził nabycie przez PP PKP w Warszawie prawa użytkowania wieczystego gruntu oznaczonego jako działka nr 192/41 (km 42) o powierzchni 5,4665 ha, stanowiącego własność Skarbu Państwa, oraz nabycie własności znajdujących się na tym terenie budynków i urządzeń. W wyniku podziału z działki nr 192/41 powstała działka nr 192/47 (km 42), na której znajduje się dworzec PKP i PKS. Z decyzją wojewody kujawsko-pomorskiego nie zgodziło się PP PKS i wniosło do Ministerstwa Infrastruktury o stwierdzenie nieważności wymienionej decyzji wojewody.

Wymiana korespondencji trwa już kilka lat. Od 2005 r. Urząd Miasta Włocławek podejmował rozmowy z PKP co do możliwości i warunków nabycia własności budynku dworca i prawa użytkowania wieczystego gruntu na rzecz Gminy Miasta Włocławek. Władze miasta są zainteresowane przejęciem dworca. Dyrekcja Polskich Dworców Kolejowych w Gdańsku widzi szansę dla włocławskiego dworca w przekazaniu tego obiektu miastu. Nadal jednak problemem pozostaje kwestia dwóch właścicieli obiektu – PKP oraz PKS.

Szanowny Panie Ministrze! Decyzją z dnia 24 lutego 2009 r. Minister Infrastruktury umorzył postępowanie wszczęte z wniosku PKS we Włocławku Sp. z o.o. w sprawie stwierdzenia nieważności decyzji wojewody z dnia 9 sierpnia 2002 r. dotyczącej uwłaszczenia PKP działką nr 192/41. Pozostaje więc do rozstrzygnięcia potwierdzenie ważności decyzji wojewody kujawsko-pomorskiego z dnia 9 sierpnia 2002 r. stwierdzające nabycie z mocy prawa przez PKP prawa użytkowania wieczystego i własności budynków znajdujących się na działce 192/41. Oczekując na tę decyzję, wyrażam nadzieję, że będzie ona początkiem procesu przekazania miastu budynków dworcowych, a jednocześnie będzie szansą na nową wizytówkę Włocławka.

Z poważaniem
Andrzej Person