



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI2 – 0701- 106/11
na nr BPS/DSK-043-2903/11

wplynieto dn. 29.08.11
nr 4303 podpis.....

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2011 r.

P. J. Kuciel
Biuro Prac Senackich
Wplynieto dn. 28.08.11
nr 7834 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Władysława Ortyła podczas 81. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 lipca 2011 r. w sprawie *linii kolejowej nr 25 na odcinku Dębica – Mielec – Ocice*, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Biorąc pod uwagę dostępne środki finansowe oraz potrzeby inwestycyjne na kolei, Ministerstwo Infrastruktury opracowało wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. *Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do 2013 z perspektywą 2015*, w którym nie przewiduje się prac modernizacyjnych na odcinku linii kolejowej nr 25 Dębica – Mielec - Ocice. Działań takich nie przewiduje również dokument rządowy *Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku*.

Jednakże z myślą o pozyskaniu w przyszłości środków finansowych na realizację zadań inwestycyjnych, w dniu 6 kwietnia 2011 roku PKP PLK S.A. podpisała umowę z firmą SUDOP Polska Sp. z o.o. na opracowanie Studium Wykonalności dla zadania „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Tarnobrzeg (Ocice) – Mielec - Dębica*”.

Wykonawca tego opracowania przekazał dotąd Zamawiającemu pierwsze cztery jego etapy, które są obecnie opiniowane przez Zespół Opiniowania Projektu Inwestycyjnego (ZOPI):

- Etap I - Analizy (społeczno - gospodarcza rynku usług transportowych, ruchowo – marketingowe opcji modernizacyjnych),
- Etap II - Analizy (stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru, techniczne opcji modernizacji linii z oszacowaniem kosztów oraz analiza popytu),
- Etap III - Analiza środowiskowa,
- Etap IV - Analiza CBA (ang. Cost-Benefit Analysis - Możliwości Finansowania Beneficjenta) i wybór opcji modernizacji linii (analiza finansowa i ekonomiczna).

Zgodnie z otrzymanym od Wykonawcy raportem z postępu prac, termin oddania pozostałych Etapów opracowania tj. Etap V, VI i VII nie jest zagrożony. Zakłada się, iż termin wykonania opracowania nastąpi do końca bieżącego roku.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie niniejszych wyjaśnień jako odpowiedzi na złożone oświadczenie.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu