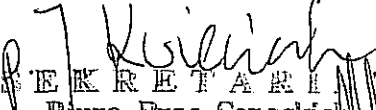




MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701-358/10

Warszawa, dnia 9 lutego 2010 r.


 SEKRETARZ
 Biura Prac Senackich
 Wpłynęło dn. 12.02.10
 nr. 1010 podpis. RR

Pan Bogdan Borusewicz
**Marszałek Senatu
 Rzeczypospolitej Polskiej**


W nawiązaniu do pisma z dnia 14 grudnia 2009 r., znak TA1tr-0701-3902/09 dotyczącego oświadczeń senatora Władysława Ortyła przekazanych przy piśmie znak: BPS-043-2118/09 z dnia 12 listopada 2009 r., przesyłam uzupełniające wyjaśnienia dotyczące postawionych pytań.

1. Droga ekspresowa S 19.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz.1334 z późn. zm.) droga S19 posiada następujący przebieg: (Grodno) granica państwa - Białystok - Lublin - Nisko - Rzeszów - Barwinek - grania państwa (Preszow).

Budowa drogi S19 została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012 w ramach n/w odcinków:

- 1) Białystok - Międzyrzec Podlaski dł. 172,2 km,
- 2) Międzyrzec Podlaski - Lubartów dł. 70,6 km,
- 3) Lubartów - Kraśnik dł. 79,3 km,
- 4) Kraśnik - Stobierna dł. 95,8 km,
- 5) Stobierna - Rzeszów dł. 6,9 km,
- 6) Rzeszów - Barwinek dł. 105,3 km

2. Droga ekspresowa S 74

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz.1334 z późn. zm.) droga S 74 posiada następujący przebieg: S12 (Sulejów) - Kielce - Opatów - Tarnobrzeg - Stalowa Wola - S19 (Nisko).

Budowa drogi S 74 została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012 w ramach n/w odcinków:

- 1) Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów dł. 164,8 km,
- 2) Opatów - Nisko dł. 67,0 km

Aktualnie na obydwu zadaniach realizowany jest zakres prac przygotowawczych, związany z uzyskaniem decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych. Stopień zaawansowania prac na poszczególnych odcinkach dróg jest zróżnicowany i zamyka się w przedziale, od zlecenia opracowania materiałów do wniosków o wydanie wymaganych decyzji administracyjnych, aż do momentu oczekiwania na ich wydanie.

Realizacja prac przygotowawczych jest zgodna z przepisami prawa tj. ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194), ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zm.). Sprowadzają się one między innymi do prowadzenia działań we wszystkich fazach projektowania, które zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz możliwość czynnego udziału społeczeństwa w podejmowaniu decyzji w wyborze najkorzystniejszego wariantu przebiegu projektowanej drogi. W każdym przypadku przy rozpatrywaniu postulatów dotyczących przebiegów planowanych do budowy dróg publicznych rozważane są interesy ekonomiczne, przyrodnicze a także poszczególnych miejscowości, właścicieli czy grup społecznych.

Przy obecnym stanie zaawansowania prac nie jest możliwe szczegółowe określenie przebiegu projektowanych odcinków dróg ekspresowych S 19 i S 74. Ostateczne ustalenie ich przebiegu nastąpi w drodze następujących decyzji administracyjnych:

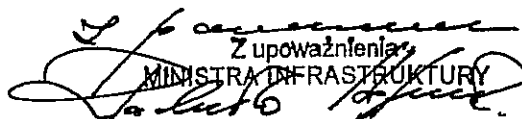
- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - określającej trasę drogi,
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji - ustalającej szczegółową lokalizację drogi i zatwierdzającej granice inwestycji.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (właściwy dla projektowanych odcinków dróg) przeprowadzi konsultacje społeczne. W toku ich prowadzenia zainteresowani mieszkańcy okolicznych terenów mają kolejną zapewnioną możliwość wpływania na przebieg projektowanych odcinków dróg.

Jednocześnie informuję, iż do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wpływają wnioski o zmianę przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz.1334 z późn. zm.) w zakresie rozszerzenia sieci dróg ekspresowych lub korekty ich przebiegu. W związku z powyższym w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu prowadzona jest sieciowa analiza obowiązującego układu autostrad i dróg ekspresowych w celu potwierdzenia lub zaproponowania ewentualnych zmian w ich układzie w podziale funkcjonalnym całej sieci drogowej w Polsce.

Zmiany sieci układu dróg ekspresowych, które będą uzasadnione oraz, które zostaną zaakceptowane w trakcie prowadzonych uzgodnień zewnętrznych oraz konsultacji społecznych zostaną wprowadzone do przedmiotowego rozporządzenia, przy okazji jego nowelizacji.

Ponadto wpływ na układ całej sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce będzie miała decyzja Komisji Europejskiej w sprawie ewentualnej rewizji sieci TEN-T. Zatem po przeprowadzeniu rewizji sieci TEN-T, Ministerstwo Infrastruktury podejmie ostateczną decyzję o układzie sieci dróg ekspresowych w Polsce.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI