



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA1tr-0701/3902/09

Warszawa, dnia 14 grudnia 2009 r.

SEKRETARZ  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 16.12.09  
nr. 8829... podpis. [signature]

Pani

Krystyna Bochenek

Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczeń senatora Władysława Ortyła przekazanych przy piśmie znak: BPS-043-2118/09 z dnia 12 listopada b.r., w sprawie modernizacji nawierzchni drogi S19 na odcinku Lublin-Kraśnik oraz drogi krajowej Nr 74 na odcinku Kraśnik-Annopol, przedstawiam następujące wyjaśnienia dotyczące postawionych pytań.

1. Budowa drogi ekspresowej S -19 na odcinku Lublin - Kraśnik po nowym śladzie w stosunku do istniejącej drogi krajowej Nr 19 została ujęta w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 oraz Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 w ramach odcinka S-19 Lubartów-Kraśnik. Aktualnie prowadzone są prace związane z uzyskaniem niezbędnych decyzji i przeprowadzeniem procedur poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych, takich jak:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (planowane uzyskanie - czerwiec 2010 r.),
- zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (planowane uzyskanie - sierpień 2012 r.),
- ogłoszenie przetargu (planowane - sierpień 2012 r.)

Dla przebudowy istniejącej drogi krajowej Nr 19 na odcinku Lublin - Kraśnik opracowano już dokumentację techniczną. Zaplanowane na 2009 r. roboty na drodze krajowej Nr 19 są realizowane zgodnie z harmonogramem. Rozpoczęto budowę obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej (długość 7,9 km). Trwają prace związane z przebudową drogi na odcinku Łukowisko - Międzyrzec Podlaski (długość 9,1 km) oraz w Janowie Lubelskim (długość 2,6 km).

2. W zakresie zadania polegającego na modernizacji drogi krajowej Nr 74 na odcinku Kraśnik - Annopol informuję, iż w maju 2009 r. rozpoczęto budowę obwodnicy Kraśnika (długość 5,3 km). Przystąpienie do budowy pozostałych n/w odcinków inwestycji nastąpi pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych. Stan zaawansowania prac na tych odcinkach drogi przedstawia się następująco:

a) odcinek Annopol - Gościeradów. Przeprowadzono przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej. W dniu 1 lutego 2008 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Planowany termin uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji to 2010 r.

b) odcinek Gościeradów - Olbiecin. Dokumentacja techniczna została opracowana. Przygotowywane są materiały do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przewidywany termin jej uzyskania to IV kw. 2010 r.

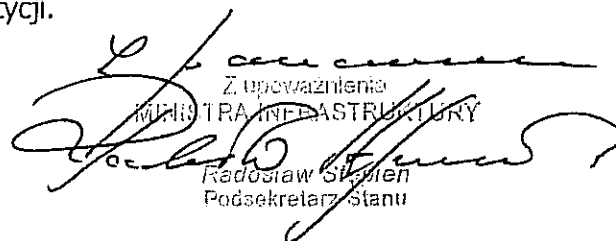
3. Odnosząc się do kwestii modyfikacji europejskich korytarzy transportowych (TEN-T) informuję, iż w dniu 3 grudnia 2009 r. na posiedzeniu Kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury przyjęty został dokument: „*Informacja nt. wyników prac Zespołu do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)*”. Materiał stanowi szczegółową dokumentację uzasadniającą propozycje Ministerstwa Infrastruktury, dotyczące rozszerzenia sieci TEN-T w Polsce o nowe odcinki dróg, linii kolejowych, lotnisk oraz morskich i śródlądowych dróg wodnych. Wśród w/w propozycji znajduje się również wniosek o rozszerzenie sieci TEN-T o drogę ekspresową S-19 na odcinku granica polsko - białoruska - Kuźnica Białostocka - Sokółka - Korycin -Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz - Siemiatycze - Lublin - Nisko - Rzeszów - Barwinek - granica polsko - słowacka. Powyższy odcinek drogi ekspresowej będzie stanowić również propozycję Polski poszerzającą listę dotychczasowych 30 Projektów Priorytetowych sieci TEN-T.

Jednocześnie należy podkreślić, że inicjatywa realizacji inwestycji drogi ekspresowej S-19 w standardzie drogi TEN-T znajduje szerokie poparcie wśród państw: Litwy, Słowacji oraz Węgier, co znalazło swój wyraz w podpisanej w dniu 26 października 2006 roku przez Ministrów Transportu w/w państw oraz Polski „*Deklaracji Łańcuckiej*”. Przedmiotem szczegółowych ustaleń pozostają kwestie połączeń odcinków transgranicznych drogi S-19 przy granicy polsko - litewskiej oraz polsko - słowackiej.

W ramach trwającego procesu modyfikacji sieci TEN-T Komisja Europejska zaprasza wszystkie państwa członkowskie do składania stosownych wniosków w przedmiotowym zakresie. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury zamierza przedłożyć do Komisji Europejskiej komplet dokumentacji wraz z uzasadnieniem włączenia określonych szlaków transportowych do sieci TEN-T na początku 2010 roku. Zakończenie całego procesu modyfikacji sieci TEN-T przewidziane jest na grudzień 2010 roku. Ostateczna decyzja o włączeniu określonego odcinka transportowego do sieci TEN-T leży w kompetencjach Komisji Europejskiej.

Ponadto, uprzejmie informuję, że materiał pt: „*Informacja nt wyników prac Zespołu do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)*” zatwierdzony przez Kierownictwo MI w dniu 3 grudnia 2009 roku będzie dostępny na stronie internetowej MI od dnia 14 grudnia 2009 roku.

Reasumując należy stwierdzić, iż resort infrastruktury podejmuje działania zmierzające do sprawnego przygotowania realizacji w/w inwestycji.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Skarbiech  
Podsekretarz stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI