

Data: 29.04.2011

nr: 224T podpis:

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2011 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TL5ww-0701-2/11

Doc:1112482

4146
4.05.11
P. J. Kwiecień
Marszałek Senatu RP

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Senatorski Paweł Muchacki!

Poniżej przedstawiam informację dotyczącą oświadczenia złożonego przez senatora Rafała Muchackiego na 73 posiedzeniu senatu RP w dniu 31 marca 2011 r. w sprawie lotniska w Kaniowie.

Droga dojazdowa do lotniska w Kaniowie jest drogą lokalną i jej utrzymanie należy do kompetencji władz samorządowych.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Na podstawie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz pełnienie funkcji inwestora.

Jednocześnie należy dodać, iż do Oddziału GDDKiA w Katowicach nie wpłynęła od Zarządu Bielskiego Parku Techniki Lotniczej jak również od władz samorządowych jakakolwiek informacja lub wnioski w zakresie podjęcia działań przygotowawczych i projektowych dotyczących budowy drogi oraz jej połączenia z drogą krajową nr 1, na odcinku między Goczałkowicami-Zdrój a Czechowicami-Dziedzicami.

Lotnisko w Kaniowie jest zarządzane przez Bielski Park Techniki Lotniczej Sp. z o.o. i stanowi część kompleksu lotniskowo – produkcyjnego. Powstało z inicjatywy starostwa powiatowego i Górnośląskiej Agencji Przekształceń Własnościowych w wyniku realizacji projektu dofinansowanego z funduszy unijnych w ramach Sektorowego programu Operacyjnego Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw.

Lotnisko jest częścią tworzonego Parku Technologicznego Przemysłu Lotniczego w Kaniowie, którego rozwój zależy wyłącznie od inicjatywy prywatnej spółki zarządzającej oraz lokalnych władz samorządowych. Minister Infrastruktury nie ma możliwości wsparcia finansowego przedsięwzięć tego rodzaju.

W zakresie pozyskiwania środków z Unii Europejskiej Ministerstwo Infrastruktury pełni rolę jednostki pośredniczącej w realizacji projektów rozbudowy portów lotniczych należących do sieci TEN-T.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuzewicz
Sekretarz Stanu