

Warszawa, dnia 6 kwietnia 2011 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1jw-0701-014/11

J. Kuciński D. Dobler  
 SEKRETARIAT  
 Biuro Prac Senackich  
 Wpłynęło dn. 8.04.2011  
 nr. 3125 podpis. A

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

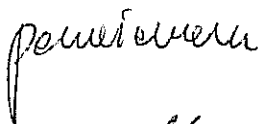
w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Rafała Muchackiego podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 marca 2011 r. w sprawie stanu i organizacji linii kolejowej na trasie Sucha Beskidzka – Żywiec, przesłane przy piśmie Marszałka Senatu RP z dnia 10 marca 2011 r. nr BPS/DSK-043-3428/11, przekazuję poniższe informacje.

Obecnie na trasie Sucha Beskidzka - Żywiec dopuszczalna prędkość pociągów wynosi, w zależności od odcinka, 30 – 40 km/h oraz dodatkowo wprowadzone są 23 ograniczenia prędkości na długości ponad 4 km. Koszt likwidacji ograniczeń oszacowano na kwotę ponad 8,5 mln zł, zaś podniesienia dopuszczalnej prędkości pociągów do 50 – 70 km/h oszacowano na kwotę ponad 89 mln zł. Z uwagi na rezygnację przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z obsługi połączeń kolejowych na tej trasie oraz fakt, iż obecnie żaden z przewoźników kolejowych wykonujących przewozy osób lub rzeczy nie jest zainteresowany korzystaniem z omawianego odcinka linii kolejowej, brak jest jakichkolwiek przesłanek do jego modernizacji. Minister Infrastruktury jako organizator publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym również nie przewiduje uruchamiania pociągów na przedmiotowej trasie ze względu na wspomniany stan techniczny infrastruktury kolejowej.

Z kolei w przypadku połączeń lokalnych decyzje w zakresie liczby pociągów na danej trasie oraz pory ich kursowania podejmuje samorząd województwa. Określa on również wysokość środków finansowych przeznaczonych na dotowanie nierentownych przewozów w regionie. Zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) trasa Sucha Beskidzka – Żywiec jest linią międzywojewódzką, toteż organizatorem publicznego transportu zbiorowego może być

na niej województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na jej przebieg. Wobec powyższego wszelkie pytania dotyczące omawianego połączenia należy kierować bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Ponadto, na podstawie przepisów art. 7 ust. 3 ww. ustawy, samorząd województwa może być organizatorem połączeń kolejowych w strefie transgranicznej. Przepisy art. 4 ust. 1 pkt 17 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym definiują strefę transgraniczną jako *obszar co najmniej jednej gminy, powiatu lub co najmniej jednego województwa, na którym operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położonej poza granicą Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium sąsiedniego państwa.*



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu