



P. J. Kościelny
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.04.11, zat.
nr. 33+3, podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.04.2011

nr. 1774, podpis

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2011 r.

TAImwr-0701/1584/11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na oświadczenia senatora Rafała Muchackiego złożone podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 marca 2011 r. (sygn. BPS/DSK-043-3428/11) uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

Ad. Beskidzkiej Drogi Integracyjnej.

„Beskidzka Droga Integracyjna” w Małopolsce i na Śląsku jest efektem wspólnych starań 12 gmin i 5 miast leżących wzdłuż istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 52 oraz jej zarządcy tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków. Bardzo wysokie i równomierne natężenie ruchu sięgające granicy przepustowości spowodowało konieczność podniesienia jej parametrów technicznych. Małe odległości między miastami położonymi w ciągu drogi oraz centra przez które przebiega obecnie DK 52 czynią bezzasadnym na znacznym odcinku modernizację drogi i powodują konieczność poprowadzenia jej po nowym śladzie na prawie całym odcinku Bielsko – Biała – Głogoczów.

Głównym celem przedsięwzięcia jest budowa nowej drogi dwujezdniowej o wysokich parametach technicznych odciążającej istniejący ciąg obecnej drogi krajowej nr 52 w celu usprawnienia ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa oraz odciążenie miejscowości leżących przy trasie istniejącej drogi krajowej od ruchu tranzytowego.

Przedsięwzięcie ma charakter ponadlokalny.

Najważniejszymi efektami tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrów miejscowości leżących na trasie istniejącej drogi krajowej nr 52,
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze, zmniejszenie wypadkowości,
- uaktywnienie terenów wzdłuż projektowanej drogi, możliwość pozyskania nowych miejsc pracy,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miast i gmin mieszkających w korytarzu istniejącej drogi krajowej nr 52.

Przygotowywane jest obecnie opracowanie, którego celem jest wybór najkorzystniejszego pod względem środowiskowym ekonomicznym, użytkowym i społecznym wariantu przebiegu BDI, uściślenie korytarza terenu, przygotowanie materiałów, które posłużą do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wybór optymalnych wariantów rozwiązań projektowych, przeznaczonych do dalszych faz opracowania.

Mając na uwadze etap na jakim obecnie znajduje się zadanie, resort infrastruktury nie mógł ująć przedmiotowej inwestycji w uchwalonym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia br. programie wieloletnim pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”.

Ministerstwo Infrastruktury musiało dostosować zakres rzeczowy *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* do wyznaczonych limitów wydatków. Opracowując listę zadań inwestycyjnych brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac, na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz możliwość zaabsorbowania alokacji środków unijnych na inwestycje drogowe, a także inwestycje priorytetowe wynikające z zawartych zobowiązań.

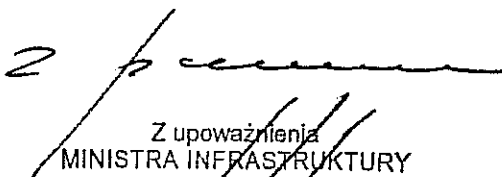
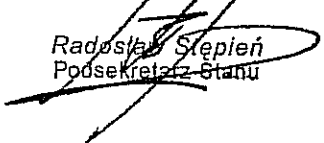
Ad. „Budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń odcinek Przybędza – Milówka” - roboczo przez projektanta zwanej „obejściem Węgierskiej Górki”

Przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*. Zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych które wyznaczyły możliwe ramy działania Ministrowi Infrastruktury:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Ponadto do przyczyn które wpłynęły na nieujęcie ww. odcinka drogi ekspresowej S-69 w Programie, należy zaliczyć:

- ogromny zakres finansowy ww. inwestycji,
- realizację inwestycji w trudnym terenie górskim,
- konieczność budowy dwóch tuneli o łącznej długości około 1,5 km,
- w ostatnich latach z udziałem funduszy Unii Europejskiej, droga przez Węgierską Górkę była 2-krotnie przebudowywana (wzmocniana),
- wg aktualnych szacunków, ruch tranzytowy nie jest zbyt wielki i wynosi poniżej 5 000 poj./dobę,
- brak kontynuacji drogi o podobnych parametrach po stronie słowackiej (teraz jest ograniczenie do 3,5 tony na przejściu granicznym, w związku z tym ruch według pomiarów roboczych GPR 2010 jest mniejszy niż w roku 2005.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI