



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 stycznia 2010 r.

SEKRETARZ  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.01.10  
nr. 528 podpis

Nr TA1tr-0701-192/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.01.2010.  
nr. 407 podpis Borusewicz

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

W nawiązaniu do oświadczenia Senatora Rafała Muchackiego przekazanego przy piśmie znak: BPS-DSK-043-2271/09 z dnia 22 grudnia 2009 r., w sprawie podjęcia działań chroniących uzdrowisko Goczałkowice - Zdrój przed niekorzystnymi wpływami ruchu kolejowego oraz drogi krajowej Nr 1, między innymi poprzez budowę ekranów akustycznych, przedstawiam następujące wyjaśnienia dotyczące postawionych pytań.

Resort Infrastruktury zdaje sobie sprawę ze stanu dróg i potrzeb komunikacyjnych województwa śląskiego w tym również z niekorzystnego wpływu ruchu kolejowego oraz drogowego na otoczenie. W zakresie wykonywanych zadań, między innymi poprzez określanie kierunków rozwoju sieci drogowej oraz wydawanie przepisów techniczno-budowlanych i eksploatacyjnych ma na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników dróg publicznych. Szczególną uwagę przywiązuje również do tego, aby realizacja przedsięwzięć infrastrukturalnych odbywała się przy spełnieniu kryteriów środowiskowych oznaczających poszanowanie obszarów cennych przyrodniczo oraz uwzględnieniu w analizach interesów poszczególnych miejscowości, właścicieli i grup społecznych. Rygorystyczne przestrzeganie powyższych działań pozwala na zachowanie cennych przyrodniczo obszarów w skali całego kraju i umożliwia społeczeństwu korzystanie z ich walorów. Między innymi zaprojektowany przebieg odcinka drogi ekspresowej S-1 Kosztowy – Bielsko-Biała, który omija uzdrowisko Goczałkowice, zmniejszy istniejące natężenie ruchu na drodze krajowej Nr 1 oraz ograniczy uciążliwość hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Aktualnie Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach odpowiedzialny za realizację inwestycji oczekuje na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację inwestycji drogowej określających ostateczny przebieg trasy i wyłonieniu Wykonawcy można będzie rozpocząć roboty budowlane.

Ponadto informuję, że w obszarze gminy Goczałkowice Zdrój PKP PLK S.A. zamierza realizować inwestycję polegającą na modernizacji linii kolejowej E65 Grodzisk Mazowiecki - Katowice - Zebrzydowice/Zwardoń - granica państwa. Obecnie trwa proces opracowania Studium Wykonalności wraz z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Stosowna umowa z wykonawcą została podpisana 10 czerwca 2009 r. Wszystkie rekomendacje wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostaną bezwzględnie wdrożone.

W ramach procedury w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonej przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zapewniony zostanie udział społeczeństwa, zgodnie z wymogami Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 03.10.2008 r. Społeczeństwo będzie miało możliwość zapoznania się z pełną dokumentacją w sprawie oraz złożenia uwag i wniosków.

Podejmowanie w chwili obecnej doraźnych decyzji w sprawie działań zapobiegawczych zmniejszających uciążliwość ruchu na istniejących szlakach komunikacyjnych bez uwzględnienia docelowo realizowanych inwestycji infrastrukturalnych, mogło by się okazać wydatkiem niecelowym. Budowa ekranów akustycznych jest środkiem ostatecznym stosowanym w przypadku braku innych możliwości ograniczenia hałasu.

*Zpewny*  
upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Radosław Stepień*  
Radosław Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.