



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.08.09

nr 4506 podpis [signature]

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2009 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

Maciej Nowicki

DOP/pn - 4102/19-66 - 502/09/rs

WYSTAWIŁ: [signature]
UMIARTE INŻYNIERSTWO
WYDZIAŁ FOTOGRAFICZNY

WYSTAWIŁ: [signature]

[signature]
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 31.08.09
nr 4867 podpis [signature]

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na pismo Pana Marszałka z dnia 6 sierpnia 2009 r., znak: BPS/DSK-043-1920/09 dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Rafała Muchackiego podczas 39. posiedzenia Senatu RP w dniu 31 lipca 2009 r., w sprawie dopuszczenia ruchu rowerowego na drodze do Morskiego Oka poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Szlak turystyczny Palenica Białczańska – Morskie Oko o długości 9 km i różnicy wzniesień 400 m należy do najbardziej uczęszczanych w Tatrzańskim Parku Narodowym. Przykładowo, w miesiącu sierpniu bieżącego roku jego obciążenie wahało się od 4 do 10 tysięcy turystów dziennie (w dniu 8 sierpnia br. Morskie Oko odwiedziły 10 802 osoby).

Poza turystami poruszającymi się pieszo ze szlaku korzystają również kierujący powozami konnymi (obecnie zarejestrowanych jest 20 pojazdów), pojazdami dostawczymi obsługującymi schroniska w Morskim Oku i Dolinie Pięciu Stawów oraz pawilon gastronomiczny na Włosiennicy oraz także kierujący pojazdami służbowymi Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego, Służby Granicznej i Parku. Zgodnie z informacjami otrzymanymi od służb Parku, na szlaku turystycznym Palenica Białczańska – Morskie Oko dochodzi do kilkunastu kursów pojazdów mechanicznych dziennie.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów i turystów pieszych, należałoby wydzielić i oznakować na drodze osobne pasy dla rowerzystów wjeżdżających i zjeżdżających. Niestety, takie oznakowanie nie gwarantowałoby, że osoby przemieszczające się drogą, poruszałyby się po pasach dla nich wyznaczonych, a ponadto z uwagi na małą szerokość drogi znacznie ograniczony zostałby pas drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego. Warto nadmienić, że pomimo obecnie zalecanego prawostronnego ruchu, w praktyce turyści zajmują całą szerokość drogi, utrudniając przemieszczanie się innym osobom i pojazdom. Należy zwrócić uwagę, że przy zjeździe z góry, nierozważni rowerzyści osiągając duże szybkości, stanowiliby ogromne zagrożenie dla osób poruszających się drogą.

Pod koniec lat dziewięćdziesiątych pod naciskiem turystów, Park wprowadził możliwość jazdy na rowerze na wytypowanych szlakach turystycznych: Dol. Chochołowską do schroniska, Drogą Pod Regłami, drogą na Kalatówki, drogą na Halę Gąsienicową przez Suchą Wodę, jak również drogą do Morskiego Oka od Palenicy Białczańskiej. Z chwilą udostępnienia dla

rowerzystów drogi do Morskiego Oka, miały na niej miejsce liczne wypadki. Wielokrotnie wzywana była policja. W wyniku tych zdarzeń, Powiatowa Komenda Policji w Zakopanem wystosowała pismo do Tatrzańskiego Parku Narodowego wnioskując, by ze względu na bezpieczeństwo turystów wyeliminować turystykę rowerową na trasie Palenica Białczańska – Morskie Oko. Po przeanalizowaniu całokształtu sprawy, Park wstrzymał ruch rowerowy do Morskiego Oka, nie zakazując możliwości tej formy turystyki na innych szlakach.

W związku z powyższym, nie wydaje się zasadne dopuszczenie ruchu rowerów na drodze do Morskiego Oka.

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM

Z pozdrowieniem

Z up. MINISTRA
PODSEKRETARZ STANU
GŁÓWNY KONSERWATOR PRZYRODY

Janusz Zaleski