



MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ 1613

SEKRETARZAT

wpłynęło do 25.02.2011

nr 829

podpis

J. Kuciński W. Obłęd

SEKRETARZAT

Biuro Prac Senackich

wydymano do 25.02.11 zał

podpis

DKOW-WOKW-DD – 0401/16/2011

Warszawa, 2011-02-24

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

dotyczy: (BPS/DSK-043-3355/11)

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem Pana Senatora Romana Ludwiczuka, złożonym podczas 70 posiedzenia Senatu RP w dniu 4 lutego 2011 r., w sprawie zmiany przepisów dotyczących zapewnienia bezpłatnego transportu dzieci do szkół, uprzejmie informuję, co następuje:

W myśl art. 17 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.) jeżeli droga dziecka z domu do szkoły, w której obwodzie dziecko mieszka, przekracza:

- 3 km – w przypadku uczniów klas I – IV szkół podstawowych,
- 4 km – w przypadku uczniów klas V- VI szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjów,

obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu lub zwrot kosztów przejazdu środkami komunikacji publicznej.

Podobny wymóg zawiera art. 14 a ustawy o systemie oświaty, który odnosi się do zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki lub zwrotu kosztów przejazdu dziecka i opiekuna środkami komunikacji publicznej do najbliższego publicznego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej lub do publicznej innej formy wychowania przedszkolnego.

Art. 17 ust. 3a mówi o zapewnieniu bezpłatnego transportu i opieki do najbliższej szkoły uczniom niepełnosprawnym, a także uczniom z niepełnosprawnością ruchową, upośledzeniem umysłowym w stopniu umiarkowanym lub znacznym. Jeżeli dowożenie i opiekę zapewniają rodzice ucznia (opiekunowie prawni) wówczas możliwy jest zwrot kosztów przejazdu na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem, burmistrzem, prezydentem miasta i rodzicami ucznia (art. 17 ust. 3a pkt 3).

Zazwyczaj, lecz nie zawsze, szkoła obwodowa jest szkołą położoną najbliżej miejsca zamieszkania ucznia. Dla pewnej, niewielkiej, grupy uczniów – dla których szkoła

obwodowa nie jest szkołą najbliższą – przepisy mogą być dyskryminujące. Jeżeli rodzic wybierze dla dziecka szkołę najbliższą, która jednocześnie nie jest szkołą obwodową, to w myśl art. 17 ust. 3 uczeń nie jest uprawniony do bezpłatnego transportu i opieki, a także zwrotu kosztów przejazdu środkami komunikacji publicznej.

W ostatnich latach, ze względu na zmiany lokalnych sieci szkół, odległość miejsca zamieszkania ucznia od szkoły nabiera szczególnego znaczenia. Zgodnie z art. 17 ust. 4 ustawy o systemie oświaty sieć publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez gminę ustala rada gminy. Rada gminy określa także granice obwodów publicznych szkół. Ustalanie obwodów szkołom publicznym jest istotne i pozwala dyrektorom szkół na kontrolę spełniania obowiązku szkolnego, a także obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego. Jednak wyznaczenie obwodów szkołom publicznym nie powinno stwarzać ograniczeń w zapewnieniu uczniowi spełniającemu obowiązek szkolny bezpłatnego transportu i opieki lub zwrotu kosztów przejazdu.

Zatem, zgodnie z postulatem senatora Romana Ludwiczuka, kwestia wprowadzenia przepisu, który umożliwi objęcie bezpłatnym transportem lub zwrotem kosztów dojazdu uczniów, którzy uczęszczają do najbliższej szkoły niebędącej ich szkołą obwodową zostanie rozważona i ujęta w projekcie zmian ustawy o systemie oświaty.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Samuilow