



Warszawa, dnia 21 marca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701- 1061 /08

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Romana Ludwiczuka podczas 5 posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lutego 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 20 lutego 2008 r., znak: BPS/DSK-043-159/08, w sprawie budowy obwodnicy Wałbrzycha oraz w sprawie wprowadzenia zmian w systemie zarządzania drogami, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Wałbrzycha znajduje się obecnie na etapie projektowania. W opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad materiałach przedstawione zostały 3 warianty przebiegu tej trasy: wschodni, zachodni i tak zwany „wariant zerowy”. W wyniku konfliktu, jaki powstał podczas uzgodnienia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miasta Szczawno Zdrój, GDDKiA dążyła do jak najmniejszego zajęcia terenu miasta Szczawna Zdrój pod zachodnią obwodnicę Wałbrzycha. W wyniku prowadzonych konsultacji wypracowany został wariant zaakceptowany przez Urząd Miejski w Wałbrzychu i Uzdrowską Gminę Szczawno, który pozwolił zażegnać konflikt.

W dniu 5 listopada 2007 r. została już wydana dla przedmiotowej inwestycji decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wariantu zachodniego. Kolejnym etapem prac projektowych, będzie uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz wykonanie projektu budowlanego. Przewiduje się, że decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi zostanie wydana w II półroczu br., natomiast pozwolenie na budowę w roku 2009, co pozwoli na rozpoczęcie prac budowlanych w 2010 roku.

Jednocześnie pragnę zapewnić, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dołoży wszelkich starań aby dalsza realizacja przedmiotowej inwestycji przebiegała sprawnie.

Odnosząc się do drugiej kwestii poruszonej w oświadczeniu Pana Senatora dotyczącej

ewentualnej zmiany przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej trwają w resorcie prace, których wynikiem będzie zidentyfikowanie wszystkich obszarów wymagających pilnej nowelizacji. Działania te mają głównie na celu zapewnienie sprawnej i jak najszybszej realizacji projektów drogowych.

Jednakże należy zauważyć, iż przepisy ustawy o drogach publicznych umożliwiają przekazywanie zarządu drogami pomiędzy różnymi podmiotami. Stosownie do art. 19 ust. 4 ww. ustawy, zarządzanie drogami może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zainteresowane władze samorządowe korzystają z tej możliwości. Podkreślenia wymaga także fakt, że samorządy gminne (w tym miejskie) nie prezentują jednolitego stanowiska w kwestii zmiany sposobu zarządzania drogami w granicach administracyjnych gmin (miast).

Zatem wydaje się, że nie ma konieczności wprowadzenia zmian w ustawie o drogach publicznych w proponowanym przez Pana Senatora kształcie, bowiem obowiązujące przepisy umożliwiają dokonywanie przekazywania zarządzania drogami pomiędzy zarządcami.

Odnosząc się do kwestii stanu prawnego nieruchomości, na których zlokalizowane są drogi publiczne uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 2a ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa, drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne stanowią odpowiednio własność właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy. Nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi, zgodnie z art. 20 pkt 17 ustawy o drogach publicznych należy do poszczególnych zarządców dróg.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że klasy techniczne dla poszczególnych kategorii dróg zostały określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zarządcy dróg, poprzez przebudowę dróg powinni dążyć do sytuacji, w której drogi danej kategorii będą odpowiadały klasom technicznym określonym w ww. rozporządzeniu.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Rapciał*  
Podsekretarz Stanu