



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4k-0701-2/08

Warszawa, dnia 25 lutego 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.02.08

nr 1179 podpis

**Pan Bogdan Michał Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-109/08 z dnia 24 stycznia 2008 r. przesyłające oświadczenie Pana senatora Romana Ludwiczuka w sprawie możliwości wydania rozporządzenia określającego, jakie dokumenty mogą być traktowane tak samo jak dowód rejestracyjny w związku ze zmianą ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że zmiana art. 72 ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadza obowiązek dołączenia do wniosku o rejestrację pojazdu sprowadzonego z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany. Przepis ten wdraża art. 5 Dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. Nr L 138 z 1 czerwca 1999, str. 57—65).

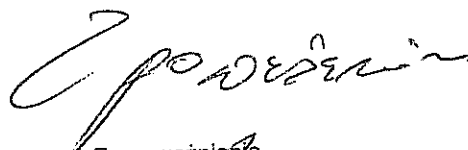
Wyjaśniam, że w myśl art. 4 ww. Dyrektywy dowód rejestracyjny wystawiony przez państwo członkowskie powinien być uznawany przez inne państwo członkowskie do identyfikacji pojazdu w ruchu drogowym międzynarodowym lub do ponownego zarejestrowania w innym państwie członkowskim. Wzory świadectw rejestracyjnych stosowanych przez administracje państw członkowskich są obowiązkowo przesyłane do Komisji Europejskiej, która z kolei rozsyła je do wszystkich państw członkowskich.

Administracja polska stosuje ww. przepis dyrektywy; i do celu przerejestrowania pojazdu wcześniej zarejestrowanego w innym państwie członkowskim uznaje dowód rejestracyjny jak również

bierze pod uwagę dowód rejestracyjny tymczasowy wydawany w danym państwie w celu wywozu pojazdu za granicę.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że rozporządzenie może zierać jedynie uregulowania prawne wynikające z ustawowej delegacji oceniam, że minister właściwy do spraw transportu nie ma podstaw prawnych do wydania rozporządzenia, o którym mowa w oświadczeniu Pana senatora Romana Ludwiczuka; gdyż ustawa – Prawo o ruchu drogowym nie zawiera delegacji do jego wydania.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że organy rejestrujące w Polsce posiadają informację na temat wzorów dokumentów rejestracyjnych wydawanych w państwach członkowskich zarówno aktualnie obowiązujących jak i wcześniej wydawanych.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu