



Warszawa, dnia 22 stycznia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-002/09

(Dot.: BPS/DSK-043-1227/08 z dnia 23 grudnia 2008 r.)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego oraz senatora Macieja Grubskiego podczas 24 posiedzenia Senatu RP w dniu 19 grudnia 2008 r., przedstawiam poniższe informacje.

Dla pociągów przejeżdżających przez Łódź tranzytem najważniejszą stacją kolejową jest Łódź Kaliska. Z uwagi na specyficzny układ linii kolejowych na terenie Łodzi dojazd do tej stacji pociągów jadących z Krakowa i Katowic do Gdyni jest czasochłonny, co powoduje niezadowolenie pasażerów. Do dnia 13 grudnia 2008 r. pociągi, pomimo kategorii pośpiesznej, zatrzymywały się na 4 kolejno po sobie następujących stacjach: Łódź Widzew, Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Zgierz. Po analizie danych statystycznych dotyczących podróży rozpoczynających się i kończących na stacji Łódź Żabieniec stwierdzono, że najczęściej występujące stacje docelowe osiągalne są dzięki połączeniom regionalnym realizowanym pociągami osobowymi. Dla podniesienia jakości usług i częściowego zrekompensowania niedogodności podróżnym przejeżdżającym przez Łódź tranzytem przewoźnik podjął decyzję o likwidacji od 14 grudnia 2008 r. postojów na stacji Łódź Żabieniec dla całorocznych pociągów, które nie rozpoczynają bądź kończą biegu w Łodzi.

Niemniej jednak w związku z licznymi interwencjami w ramach korekty rocznej rozkładu jazdy pociągów obowiązującej od 1 marca 2009 r. przygotowana oferta w zakresie liczby postojów pociągów pospiesznych ulegnie zmianie. We wnioskach złożonych do zarządcy infrastruktury kolejowej uwzględniono przywrócenie postojów przedmiotowych pociągów pospiesznych na stacji Łódź Żabieniec. O ile nie wystąpią przeszkody natury technicznej postoje te w zaplanowanym terminie zostaną przywrócone.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engeliardt
Podsekretarz Stanu