



Warszawa, dnia 12 grudnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 15.12.08.
nr 7348 podpis *Borusewicz*

MF3 LG-0701-352/08

Doc.: 885 907

15.12.
8438 *Morawski*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma o sygnaturze BPS/DSK-043-1119/08 z dnia 28 listopada br. dotyczącego oświadczenia złożonego przez senatora Sławomira Kowalskiego podczas 22 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2008 r. w sprawie realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, uprzejmie informuję że planowe zakończenie rozliczania środków wraz z dokonaniem płatności końcowej przez IPZ na rzecz Beneficjentów w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport będzie trwało do 12.05.2009 r. Pragnę zaznaczyć, że większość inwestycji realizowanych przez Beneficjentów SPOT w zakresie rzeczowym projektu zostało już zakończonych, natomiast dokonanie ostatecznej płatności przez Beneficjenta na rzecz wykonawcy musi zostać zrealizowane do 31.12.2008 r. Wyjątkiem od ww. zasady są projekty intermodalne finansowane z pomocy publicznej, których okres kwalifikowalności upływa 30 kwietnia 2009 r. i jest to jednocześnie data dokonania płatności końcowej przez IPZ na rzecz Beneficjentów.

Z uwagi na wątpliwości dotyczące wykorzystania wszystkich środków finansowych, będących w dyspozycji Ministerstwa Infrastruktury w ramach SPOT zapewniam, że nie występuje zagrożenie utraty środków w Programie. Celem nadrzędnym Instytucji Pośredniczącej w Zarządzaniu Sektorowym Programem Operacyjnym Transport jest pełne wykorzystanie środków w ramach SPO Transport oraz optymalna realizacja jego celów. Zgodnie ze stanem na dzień 4 listopada br. wartość środków zatwierdzonych przez IPZ i przekazanych do KE wyniosła 1029,62 mln €. Uwzględniając wartość dostępnych w

programie środków EFRR daje to jeden z najlepszych wyników w odniesieniu do wdrażania całego NPR 2004-2006. Proces refundacji jest wciąż realizowany, a spowolnienie dynamiki refundacji wiąże się z koniecznością dokonania kontroli na zakończenie realizacji projektów, potwierdzających osiągnięcie założonych celów.

Ponadto zgodnie z dokumentem pn. *Stanowisko IZ SPOT w sprawie wykorzystania środków uwolnionych*, określającym zasady dotyczące wykorzystania środków powstałych w wyniku pojawienia się oszczędności przetargowych, środków niewykorzystanych w trakcie realizacji projektu lub środków uzyskanych w wyniku nałożenia korekty finansowej Ministerstwo Infrastruktury jako IPZ prowadzi działania, zmierzające do umożliwienia potencjalnym beneficjentom SPOT, którzy wcześniej nie mogli uzyskać dofinansowania z powodu ograniczonej alokacji środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, złożenie wniosku o dofinansowanie projektów już zrealizowanych w okresie 2004-2006 i zgodnych z celami SPO Transport.

Podsumowując nie ma zatem zagrożenia, że przyznane Polsce środki z EFRR w ramach SPO Transport nie zostaną wykorzystane.

Z Państwa, autorem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.