



Warszawa, dnia 22 kwietnia 2010 r.

## MINISTER INFRASTRUKTURY

TD - 6p - 0701 - 11 / 10

SEJM REPUBLIKI  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.04.10  
nr 2875 podpis.....

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Samowolny Pande Marku...*

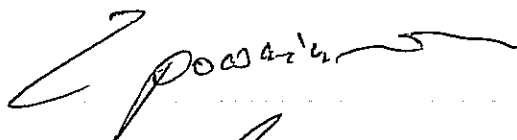
Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-2541/10 przekazujące oświadczenie senatora Marka Konopki dotyczące poparcia dla projektu zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym w zakresie zwiększenia ilości miast, w których będą mogły być przeprowadzane egzaminy na prawo jazdy uprzejmie informuję, że w tym zakresie w Sejmie prowadzone są prace nad projektem zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Jest to projekt przygotowany przez Klub Parlamentarny Platforma Obywatelska i jest ujęty w druku sejmowym 2655. Proponowany przepis daje możliwość przeprowadzania wyłącznie egzaminów na prawo jazdy kategorii A1, A, B1 i B w miastach, w których organem wykonawczym jest prezydent, w oparciu o powołane w nich oddziały terenowe istniejących wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Rozpatrując zagadnienie należy pamiętać, że rozszerzenie możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy na miasta, w których organem wykonawczym jest prezydent, będzie skutkowało tworzeniem dodatkowych, kapitałochłonnych ze względu na wymaganą infrastrukturę, miejsc przeprowadzanie egzaminów. Koszty utworzenia oddziału terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego będzie musiał pokryć samorząd województwa, który jest dla niego organem założycielskim. Należy zauważyć także, że w przypadku przeprowadzania egzaminów w małych miejscowościach przy niewielkim natężeniu ruchu i łatwym układzie komunikacyjnym miasta, naturalnym zjawiskiem będzie przesunięcie ciężaru egzaminacyjnego z ośrodków większych do mniejszych spowodowane założeniem przez kandydatów na kierowców możliwości łatwiejszego wykonania zadań egzaminacyjnych. W mojej ocenie może to przyczynić się do zmniejszenia rentowności istniejących ośrodków egzaminowania czego konsekwencją będą naciski na podniesienie opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy.

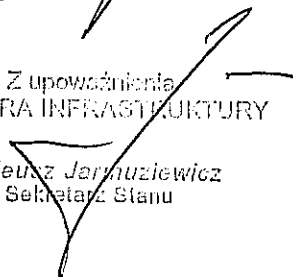
Wskazany powyżej projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, był przygotowywany w okresie kiedy na egzamin oczekiwało się nawet do 2 miesięcy. Obecnie diametralnie zmieniła się sytuacja na rynku szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Niż demograficzny oraz wprowadzone przez Ministra Infrastruktury zmiany w rozporządzeniu w sprawie szkolenia egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów, przyczyniły się między innymi do znacznego skrócenia czasu oczekiwania na egzamin. W niektórych WORD czas oczekiwania na egzamin wynosi tylko 2-3 dni.

Należy dodatkowo zauważyć, że w związku ze zmianą sytuacji w zakresie, o którym mowa powyżej, w dniu 17 marca 2010 r. inni projektodawcy wycofali z Komisji Infrastruktury drugi projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, odnoszący się do powyższej tematyki, określony w druku sejmowym 2640.

Podsumowując powyższe pragnę wskazać, że resort infrastruktury ponownie przeanalizuje dotychczasowe stanowisko w ww. sprawie ponieważ umożliwienie tworzenia oddziałów terenowych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, może przyczynić się do zachwiania i tak słabej już sytuacji finansowej WORD, a w niektórych przypadkach może doprowadzić do niewypłacalności poszczególnych jednostek.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jeruzimowicz  
Sekretarz Stanu