



Warszawa, dnia 24 czerwca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

GB4B/6011-17/1395/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27.06.08.

nr 4017 podpis.....

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Asanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 28 kwietnia 2008 r. znak: BPS/DSK-043-388/08 dotyczące oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Marka Konopkę, podczas 10 posiedzenia Senatu RP w dniu 24 kwietnia 2008 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu wodnym, w szczególności w ruchu jachtów żaglowych przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w powyższej sprawie.

Kompetencje Ministra Infrastruktury w zakresie żeglugi śródlądowej odnoszą się przede wszystkim do prowadzenia spraw w zakresie bezpieczeństwa ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych oraz wykonywania zadań wynikających z nadzoru Ministra nad Urzędami Żeglugi Śródlądowej (ustawa o żegludze śródlądowej).

Jakkolwiek przepisy dotyczące rejestracji jednostek przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji należą wspólnie do kompetencji Ministra Infrastruktury oraz Ministra Sportu, tak przepisy dotyczące kwalifikacji do prowadzenia tych jednostek pozostają w kompetencji wyłącznie ministra właściwego ds. sportu.

W żegludze śródlądowej zarówno zawodowej jak i rekreacyjnej sprawy bezpieczeństwa oraz kwalifikacji regulują dwie przywołane przez Pana Senatora Marka Konopkę akty prawne:

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 ze zm.),
- ustawa z dnia 18 stycznia 1996 r. kulturze fizycznej (Dz.U. z 2007r. Nr 171, poz.1208).

Nowela ww. ustawy o kulturze fizycznej wprowadziła zwolnienie z obowiązku posiadania uprawnień do prowadzenia jednostek o długości kadłuba do 7,5 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej do 10 kW.

Ponadto zmiany w ustawie o żegludze śródlądowej umożliwiły właścicielom statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji o długości kadłuba do 12 m i mocy silników mniejszej niż 15 kW zaniechanie obowiązku wpisu do rejestru. Z obowiązku tego zwolniono także jednostki wiosłowe niezależnie od ich długości. Biorąc ponadto pod uwagę fakt, że rejestr świadczy o państwowej przynależności statku, w tym przypadku o przynależności polskiej, umożliwiono wpisanie do niego, także jednostek mniejszych na wniosek ich właściciela.

Pragnę nadmienić, iż w wielu krajach Unii Europejskiej podobne przepisy obowiązują już od wielu lat. Powszechny jest pogląd, iż tego rodzaju rozwiązania prawne sprzyjają rozwojowi turystyki wodnej.

W omawianym zakresie należy podzielić pogląd Pana Senatora o potrzebie wypracowania przepisów dotyczących sposobu identyfikacji statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji. Nadawanie oznaczeń identyfikacyjnych takim jednostkom ułatwiłoby postępowanie np. w przypadku dochodzeń wynikających z wypadków żeglugowych. Należy jednak przyjąć, iż dokonywanie tego rodzaju rejestracji tych jednostek nie musi być tożsame z obowiązkiem dokonywania przeglądów technicznych.

Ponadto podkreślić należy, iż ewentualne działania i prace w tej kwestii wymagać będą ścisłej współpracy i szerokich konsultacji resortu infrastruktury oraz sportu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra
Podsekretarz Stanu
Anna Wypych - Namjotko