



Warszawa, dnia 25 lipca 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

TK-1w-0701-049/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.07.11.

nr. 3816 podpis. *Borusewicz*

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 27.07.11.
nr. 4099 podpis *[Signature]*

(Dot.: BPS/DSK-043-3754/11 z dnia 14 czerwca 2011 r.)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Koguta podczas 78. posiedzenia Senatu RP w dniu 9 czerwca 2011 r. w sprawie sytuacji na kolei, przedstawiam poniższe informacje.

Umowa „PKP Intercity” S.A. z konsorcjum Alstom KONSTAL S.A. oraz Alstom FERROVIARIA S.p.A. została podpisana 30 maja 2011 r. Umowa obejmuje następujące komponenty:

- 1) dostawę 20 składów zespołowych za cenę 400 mln EUR (20 mln EUR za sztukę),
- 2) budowę Warsztatów Utrzymania Technicznego (WUT) za cenę 30 mln EUR,
- 3) serwis i utrzymanie pociągów za cenę 1,95EUR za km.


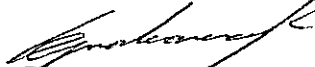
Pierwsze dwa elementy (zakup 20 składów zespołowych oraz budowa WUT) finansowane są ze środków Unii Europejskiej oraz kredytu w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI). W dniu 18 maja 2011 r. „PKP Intercity” S.A. podpisała z EBI umowę na współfinansowanie projektu zakupu 20 składów zespołowych.

W dniu 18 lipca 2011 roku „PKP Intercity” S.A. złożyła do Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) skorygowany według wytycznych Inicjatywy JASPERS i CUPT Wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej. Podpisanie umowy o dofinansowanie planowane jest w najbliższych tygodniach. Finansowanie ze środków unijnych jest „grantem” i co do zasady nie podlega zwrotowi. Spółka otrzymuje więc bezzwrotną pomoc w wysokości połowy potrzebnych nakładów inwestycyjnych.

Pozostała część potrzebnych środków pozyskana zostanie w ramach umowy kredytowej z EBI. Ze względu na charakter i cele tej instytucji, koncentrującej się na wspieraniu projektów unijnych, warunki na jakich został przyznany kredyt są korzystne. Przede wszystkim zobowiązanie finansowe wynikające z umowy ma zostać spłacone do roku 2025, z tym że spłaty rozpoczną się od momentu wprowadzenia składów zespołowych do użycia. Oznacza to, że obciążenia wynikające ze spłaty rat kapitałowych będą możliwie najmniejsze i pojawią się dopiero w momencie kiedy składy zespołowe zaczną być eksploatowane, przynosząc jednocześnie przychody Spółce.

Tabor nabywany w ramach projektu będzie wykorzystywany do świadczenia usług publicznych w ramach umowy zawartej z Ministrem Infrastruktury. Serwis i utrzymanie pociągów będzie kosztem operacyjnym. Podpisana umowa pozytywnie wpływa więc na stabilność finansową Spółki.

Przygotowując dokument Rezultaty Studium Wykonalności wraz z analizą ekonomiczną i finansową na zakup składów dla „PKP Intercity” S.A. oraz projekcje finansowe na kolejne lata, Spółka zwracała szczególną uwagę na kwestie związane z obciążeniami finansowymi z jakich przyjdzie wywiązywać się w kolejnych latach. Wszelkie przygotowywane analizy oceniały pozytywnie omawiany projekt.


MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk