



Warszawa, dnia 14 listopada 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2-0701-103/09

**Pan
Bogdan Borusewicz**

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora Stanisława Koguta podczas 42. posiedzenia Senatu RP w dniu 22 października 2009 r., w sprawie *sytuacji na rynku pasażerskich przewozów kolejowych*, przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-2044/09 z dnia 28 października 2009 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Zmiany jakie na przestrzeni 2008 r. zaszły w spółkach Grupy PKP, przede wszystkim, w PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. były wynikiem rozwiązań przyjętych, między innymi, w rządowej „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013”, w której jednym z najistotniejszych obszarów działań wskazano przeprowadzenie restrukturyzacji przewozów regionalnych. Warunkiem stworzenia właściwych podstaw działania kolejowych przewozów regionalnych jest wyposażenie spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. w niezbędny majątek oraz zrekompensowanie Spółce 2.160 mln zł strat poniesionych w związku z wykonywaniem przez nią przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od dnia 1 października 2001 r. do dnia 30 kwietnia 2004 r. oraz usamorządowanie polegające na nieodpłatnym przekazaniu samorządom wojewódzkim, odpowiedzialnym za organizowanie i finansowanie przedmiotowych przewozów w ramach usług publicznych, udziałów Spółki. Jednym z celów usamorządowania przewozów regionalnych było skupienie na szczeblu samorządu województwa wszystkich podstawowych funkcji związanych z realizacją zadań przewozowych, tj. organizatora, wykonawcy i dofinansowującego przewozy o charakterze publicznym. W celu zapewnienia wyraźnego, organizacyjnego i majątkowego oddzielenia finansowania zadań własnych samorządów województw od zadań finansowanych bezpośrednio przez budżet państwa, a także zapewnienia przejrzystości finansowania tych zadań, ze spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. wydzielono działalność związaną z prowadzeniem przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, dotowanych jako usługi publiczne z budżetu państwa.

Przed dokonaniem usamorządowania spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. odbyło się szereg spotkań z przedstawicielami Urzędów Marszałkowskich, podczas których Strona samorządowa jednoznacznie warunkowała przejęcie udziałów Spółki od wskazania i zagwarantowania źródeł finansowania modernizacji starego i zakupu nowego taboru w perspektywie do 2020 r., pokrycia straty bilansowej Spółki z lat ubiegłych oraz pokrycia luki finansowej, jaka powstanie w wyniku przekazania do PKP Intercity SA działalności związanej z prowadzeniem przewozów międzywojewódzkich.

Uprzejmie informuję, że ze strony Rządu realizowane są w pełni wszystkie ustalenia wynikające zarówno z przepisów rozdziału 4b ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, jak i z zawartego w dniu 9 grudnia 2008 r. z Marszałkami województw *Porozumienia*, w którym zagwarantowane zostały środki finansowe na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych służących do regionalnych przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych w latach 2009 – 2020 oraz wskazane zostały sposoby pokrycia straty bilansowej spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. z lat ubiegłych. Od momentu objęcia przez samorzady województw udziałów spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.:

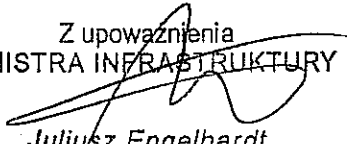
- znowelizowano ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w zakresie zwiększenia, od dnia 1 stycznia 2010 r., o 0,75% wysokości udziału samorządów województw we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych (CIT),
- Spółce wypłacono pełną rekompensatę strat poniesionych w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od 1 października 2001 r. do 30 kwietnia 2004 r., w wysokości 2.160 mln zł,
- w Funduszu Kolejowym zagwarantowane zostały dla samorządów województw środki na inwestycje taborowe, w 2009 r., w kwocie 200 mln zł. W latach następnych (do roku 2015) zagwarantowano 100 mln zł rocznie na ww. inwestycje,
- w ramach procesu wyposażania Spółki w majątek, przygotowany został aport w postaci zaplecza technicznych do obsługi taboru o łącznej wartości 157,5 mln zł,
- przygotowany został projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie zwiększenia liczby udziałów samorządów województw w kapitale zakładowym Spółki.

Konflikty do jakich dochodzi pomiędzy spółkami z tytułu wzajemnych zobowiązań dotyczą podmiotów gospodarczych, które kooperują ze sobą. Nieuregulowane zobowiązania spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. negatywnie wpływają na sytuację spółek Grupy PKP. W celu dochodzenia swoich roszczeń, każdy podmiot gospodarczy może skorzystać z możliwości jakie dają przepisy prawa. Rozwiązanie konfliktów do jakich dochodzi na tym tle pozostaje w gestii Zarządów Spółek, gdyż żaden podmiot nie może ingerować w tę sferę działalności spółek prawa handlowego.

Minister Infrastruktury pełni rolę mediatora w sytuacji problemów związanych z rozliczeniem wzajemnych zobowiązań, pomiędzy spółką PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. a spółkami Grupy PKP. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami samorządów województw, władzami spółek Grupy PKP i PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., których celem jest rozwiązanie zaistniałych problemów. Deklarowana przez wszystkie strony rozmów wola współpracy daje podstawy do rozwiązania problemów jakie obecnie występują w spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. a konsekwentna realizacja działań związanych z procesem usamorzadowania w efekcie powinna umożliwić Spółce funkcjonowanie i dalszy jej rozwój.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu