



MINISTER INFRASTRUKTURY

**Cezary Grabarczyk**

TK- 2em-0701- 95 /09

Warszawa, dnia 16 listopada 2009 r.

*p. J. Kociński*  
19.11.09  
7909

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 18.11.09.

nr. 5909 podpis. *Borusewicz*

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta złożone podczas 41 posiedzenia Senatu RP w dniu 07 października 2009 r. (nr DSPA-4813-50-(1)/09 z dnia 19 października 2009 r.) w sprawie *Telekomunikacji Kolejowej*, uprzejmie informuję, co następuje.

Stale zmieniające się otoczenie gospodarcze wymusza na podmiotach z Grupy PKP konieczność ciągłego dostosowywania swych struktur i profilu działalności do reguł jakie dyktuje rynek. Ze względu na aktualną sytuację na rynku, wszystkie spółki Grupy PKP podjęły szereg wielokierunkowych działań antykryzysowych, których kluczowym celem jest bieżąca poprawa wyników finansowych spółek, poprzez zdecydowane ograniczenie kosztów i wydatków we wszystkich obszarach ich działalności, właściwe wykorzystanie istniejących rezerw oraz podjęcie działań związanych z szeroko pojętą optymalizacją pracy.

Odnosząc się do kwestii przekazania przez PKP S.A. spółce „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. majątku niezbędnego do prowadzenia działalności, uprzejmie informuję, że proces wnoszenia aportów do spółek zależnych od PKP S.A., na podstawie ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), jest realizowany sukcesywnie. Przeszkodą we wnoszeniu nieruchomości do wszystkich spółek Grupy PKP jest brak tzw. zdolności aportowej znacznej części majątku PKP S.A. Mając na względzie przyspieszenie procesu aportowania nieruchomości, Zarząd PKP S.A. udzielił w 2005 r. pełnomocnictwa Zarządowi spółki „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. do regulowania stanu prawnego nieruchomości planowanych do wniesienia do Spółki. Jednocześnie, uprzejmie informuję, że w celu usprawnienia procesu wyposażania spółek Grupy PKP w niezbędny majątek, resort infrastruktury opracował projekt nowelizacji ustawy o komercjalizacji restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, który zawiera nowe regulacje ułatwiające PKP S.A. wnoszenie do spółek zależnych składników majątkowych. Przedmiotowy projekt ustawy jest po uzgodnieniach międzyresortowych, został zaakceptowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego i skierowany do rozpatrzenia przez Komitet Rady Ministrów.

W kwestii dotyczącej redukcji zatrudnienia w spółce „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., uprzejmie informuję, że restrukturyzacja zatrudnienia w spółce stanowiła jeden z etapów realizacji strategii mającej na celu, między innymi, dostosowanie wielkości posiadanych zasobów i struktury organizacyjnej do rozmiarów prowadzonej działalności. Konieczność zmniejszenia zatrudnienia w spółce „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o.

wynikała głównie ze znacznego spadku zapotrzebowania na usługi telekomunikacyjne ze strony spółek z Grupy PKP oraz załamania przychodów z tytułu rozliczeń międzyoperatorskich (decyzja administracyjna Urzędu Komunikacji Elektronicznej w sprawie obniżenia stawek MTR). Zakładana w Planie działalności spółki na 2009 r. redukcja zatrudnienia o 350 osób (z czego 89 osób dotyczyły naturalne odejścia na emeryturę), została zrealizowana w sposób znacznie minimalizujący negatywne skutki społeczne zwolnień, głównie dzięki wdrożeniu, w porozumieniu ze stroną związkową, Programów Dobrowolnych Odejść (PDO), z których w 2009 r. skorzystało blisko 250 pracowników spółki.

Odnosnie strategii, zakładającej wydzielenie ze spółki „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. osobnego podmiotu gospodarczego pod nazwą „Operator Rynku Otwartego”, uprzejmie informuję, że z informacji Zarządu spółki wynika, iż odstąpiono od wniosku o podział spółki. W ramach obszaru budowlano - utrzymaniowego, spółka zakłada rozwój działalności utworzonego we wrześniu 2009 r. Zakładu Robót Telekomunikacyjnych (ZRT). Spółka wypracowuje obecnie model struktury organizacyjnej, który pozwoli na sprawne zarządzanie obszarem operatorskim, umożliwiającym realizację celów strategicznych przy pełnym wykorzystaniu posiadanych zasobów.

*Z wypracowaniem szacunka*  
