



Warszawa, dnia 17 sierpnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-031/09

(Dot.: BPS/DSK-043-1866/09 z dnia 24 lipca 2009 r.)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Koguta podczas 38 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lipca 2009 r., przedstawiam poniższe informacje.

Zjawisko konkurencji w zakresie przewozów kolejowych należy uznać za korzystne i pożądane z punktu widzenia rozwoju rynku usług kolejowych. W sytuacji gdy dwaj przewoźnicy realizują swoje oferty na zasadach komercyjnych, pasażerowie otrzymują możliwość wyboru spośród ofert droższej i tańszej, lecz różniącej się poziomem jakości świadczonych usług. Jeżeli przewoźnik rozpoczyna realizację przewozów na zasadach komercyjnych na liniach, gdzie kursują już połączenia objęte obowiązkiem służby publicznej, rozważyć należy zasadność dalszego funkcjonowania oferty dofinansowywanej. Gdyby jednak doszło do sytuacji, gdy uruchomione są nowe połączenia generujące deficyt, co powoduje pogorszenie wyniku finansowego innych funkcjonujących już Spółek, to takie działanie należy uznać za niekorzystne i podlegające ocenie Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Dofinansowanie przekazywane „PKP Intercity” S.A. oraz „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. dotyczy wykonywanych przewozów, a nie samych Spółek. Obaj przewoźnicy realizują zarówno przewozy międzywojewódzkie jak i międzynarodowe, przy czym przewozy międzywojewódzkie realizowane przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. od 14 grudnia 2008 r. nie są dofinansowywane z budżetu państwa. Obowiązki w tym zakresie przejęły zainteresowane samorzady województw, co pozwoliło na zachowanie oferty w 2009 roku w nieznacznie zmienionym kształcie. Sytuacja taka jest przewidziana w ustawie

o transporcie kolejowym i jednocześnie jest jak najbardziej pożądana, gdyż umożliwia uruchomienie większej liczby połączeń międzywojewódzkich.

Zgodnie z przekazaną przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. uruchomiona oferta połączeń InterREGIO nie generuje deficytu i poprawia wynik finansowy Spółki. W tej sytuacji „PKP Intercity” S.A., stanęła wobec sprostania sytuacji, gdy realizowane przewozy nie mają charakteru monopolu i wymuszają zachowania rynkowe. Mając na uwadze doświadczoną kadrę kierującą tą Spółką, z czasem z pewnością przewoźnik odnajdzie swoje miejsce na liberalizowanym kolejowym rynku przewozów pasażerskich.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Podsekretarz Stanu