



Warszawa, dnia 07 kwietnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2ag- 0701 - 31 /09

REPUBLIKA
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 04.04.....zał.....
nr. 2465.....podpis.....

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-1433/09 z dnia 11 marca 2009r., złożone podczas 28. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 marca 2009r. w sprawie *sytuacji w spółce PKP Cargo S.A. oraz podjęcia przez Ministerstwo Infrastruktury działań na rzecz ratowania tej Spółki*, uprzejmie informuję, co następuje.

W PKP Cargo S.A. nastąpił znaczny spadek przewozów, głównie materiałów hutniczych i związanych z budownictwem, tj. kamienia, żwiru i wapna oraz ropy i jej przetworów.

Prognozy na 2009r. wskazują na dalsze obniżenie dynamiki pracy przewozowej. Jednym z kluczowych powodów jest spadek przewozów ładunków masowych, które przede wszystkim wozi kolej (stal, ruda, wyroby hutnicze i węgiel). Dodatkowo wielu kluczowych klientów Spółki zapowiedziało ograniczenie produkcji, zaś konkurencja ze strony innych przewoźników sprawia, że decydujący wpływ na kondycję finansową będzie miała reorganizacja Spółki i racjonalizacja kosztów.

Zarząd Spółki PKP Cargo S.A. w roku ubiegłym przeprowadził reorganizację zakładów Spółki. Obecnie wdrażany jest program naprawczy, głównie odnoszący się do redukcji kosztów funkcjonowania Spółki.

W wyniku przeprowadzonej restrukturyzacji zakładów, zmniejszenia ilości zadań związanych z utrzymaniem i naprawą taboru trakcyjnego i wagonowego oraz koncentracji taboru i punktów utrzymania, w Spółce została wykazana nadwyżka zatrudnienia we wszystkich grupach zawodowych. Obecnie oszacowywane są nadwyżki zatrudnienia w wymiarze całej Spółki i zostaną one zróżnicowane adekwatnie do warunków miejscowych dla każdego zakładu i konkretnych lokalizacji, w szczegółowych programach naprawczych opracowanych dla każdego z nich.

Ze względu na znaczne zmniejszenie pracy przewozowej, na przełomie lat 2008/2009 zaistniała konieczność weryfikacji przez Spółkę określonego wcześniej zapotrzebowania na wagony i lokomotywy niezbędne do realizacji zmniejszonego poziomu pracy przewozowej. Dodatkowo, ze względu na konieczność ograniczenia kosztów działalności oraz ochronę pracowników Spółki, Zarząd PKP Cargo S.A. podjął szereg działań mających na celu optymalizację procesu utrzymania taboru, m.in. poprzez realizację większej ilości napraw okresowych systemem gospodarczym, we własnych punktach utrzymaniowych.

PKP Cargo S.A. w swym planie na 2009r. przewiduje maksymalne wykorzystanie możliwości techniczno-organizacyjnych do realizacji zadań utrzymania taboru we własnych jednostkach organizacyjnych, a także w spółkach z Grupy PKP. Działania te pozwolą nie tylko na zmniejszenie redukcji zatrudnienia w Zakładach PKP Cargo S.A. ale przyczynią się do pozostania wykwalifikowanej kadry w dotychczasowych miejscach pracy.

Z informacji przekazanych przez Zarząd PKP Cargo S.A. wynika, iż w pierwszej kolejności dla poprawy kondycji Spółki należy uporządkować zaplecze utrzymaniowo-naprawcze, dostosowując zatrudnienie i ilość posiadanego taboru do zapotrzebowania rynkowego. Zdaniem Zarządu takie działania w dalszej perspektywie czasowej powinny zagwarantować Spółce prawidłowe funkcjonowanie i zapewnić płynność finansową.

Wybiórcze działania ratunkowe, w tym przypadku ukierunkowane na PKP Cargo S.A., nie poprawią jej sytuacji w długim horyzoncie czasowym, gdyż Spółka ta jest uzależniona od stanu gospodarki całego kraju. Potencjalna pomoc tej Spółce musi iść w parze ze wzrostem zamówień przewozowych, który jest jednym ze wskaźników stanu polskiej gospodarki powiązanej z sytuacją na rynkach światowych.

Spółka PKP Cargo S.A. działając na otwartym rynku kolejowych przewozów towarowych musi liczyć się z działaniami konkurencji, w zakresie m.in. tworzenia grup kapitałowych bądź przejęcia poszczególnych firm przewozowych przez międzynarodowe firmy. Działania Zarządu PKP Cargo S.A. powinny być skierowane na restrukturyzację firmy w celu zwiększenia jej konkurencyjności.

Pragnę zapewnić, iż kondycja finansowa PKP Cargo S.A., jak i funkcjonowanie całego transportu kolejowego, jest jednym z zagadnień, jakie są w kręgu zainteresowań i działań resortu infrastruktury. Jednym z takich działań są zmiany dokonywane w zakresie warunków dostępu do infrastruktury kolejowej, który jest jednym z czynników wpływających na koszty funkcjonowania przewoźników kolejowych, w tym i PKP Cargo S.A.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuzewicz
Sekretarz Stanu

