



Warszawa, dnia 12 grudnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4AN-0701/ <sup>5031</sup> /08

16.12.08  
9458

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 15.12.08.

nr. 7364 podpis. *Borusewicz*

**Pan Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Seanowany Panie Marszałku!*

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Stanisława Koguta z dnia 7 listopada 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 17 listopada 2008 r., znak: SPS/DSK-043-1069/08, w sprawie budowy obwodnicy Nowego Sącza wraz z mostem na rzece Dunajec, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Inwestycja polegająca na przełożeniu drogi krajowej nr 28 po stronie północnej miasta Nowego Sącza składa się z dwóch etapów:

1. budowa obwodnicy Chełmca (inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad),
2. budowa tzw. „części miejskiej” obwodnicy, czyli odcinka leżącego w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza (inwestorem jest Prezydent Miasta).

Dla obydwu z powyższych etapów uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w lipcu 2007 r. Dla pierwszego etapu 17 marca 2008 r. GDDKiA uzyskała decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi z rygorem natychmiastowej wykonalności. Jednakże decyzja ta została unieważniona przez organ drugiej instancji, a sprawa skierowana do ponownego rozpatrzenia. Aktualnie prowadzone jest postępowanie w tej sprawie z przewidywanym terminem wydania decyzji pod koniec bieżącego roku. Termin uzyskania pozwolenia na budowę przewidywany jest na czerwiec 2009 r.

Dla drugiego etapu decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wydano w styczniu 2006 roku. Aktualnie nabywane są grunty pod realizację przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie to położone jest w granicach administracyjnych miasta Nowy Sącz, a zatem zarządcą drogi stosownie do zapisów art. 19 ust. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) jest prezydent miasta. Na zarządcy drogi zaś spoczywają sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg (art. 20 ww. ustawy, art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.).

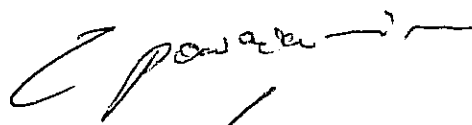
Jednocześnie uprzejmie informuję, że finansowanie inwestycji na terenie miasta Nowy Sącz może odbywać się ze środków własnych oraz ze środków uzyskanych z funduszy unijnych. W szczególności należy wskazać na możliwość ubiegania się o dodatkowe środki w ramach VI Priorytetu POIiŚ Drogowa i Lotnicza Sieć TEN-T dla działania 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T. Dofinansowaniu podlegać będą m.in. projekty z zakresu przebudowy bądź budowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu. Kwota dofinansowania projektów konkursowych wynosi 300 mln euro ze środków Funduszu Spójności. Dokumentację należy składać od dnia 9 stycznia do 9 lutego 2009 r. w siedzibie Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Ponadto dodatkowym źródłem dofinansowania dla samorządów na zadania drogowe jest rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. z 2003 r. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.). Rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu w ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Istnieje również możliwość współfinansowania dróg przez prywatnych inwestorów. W szczególności należy tutaj wskazać ustawę z dnia 28 lipca 2005 r. *o partnerstwie publiczno – prywatnym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1420). Zgodnie z definicją zawartą w tej ustawie partnerstwo publiczno - prywatne to oparta na umowie współpraca podmiotu publicznego i partnera prywatnego, służąca realizacji zadania publicznego, w ramach której partner prywatny w całości albo w części poniesie nakłady na wykonanie przedsięwzięcia będącego przedmiotem współpracy lub zapewni ich poniesienie przez osoby trzecie.

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu