



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24. 07. 08.

nr. 4535 podpis. Busewicz

Warszawa, dnia 23 lipca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2-p-0701-32/08

S E K R E T A R I A T

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 24. 07. 08. za.....

nr. 5506 podpis.....

**Pan
Bogdan Borsewicz**

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Stanisława Koguta na 14 posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 czerwca 2008 r. (BPS/DSK-043-606/08 z dnia 3 lipca 2008 r.) w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej Nr 108 Stróże – Krościenko, na odcinku pomiędzy Bieczem a Jasłem, uprzejmie informuję, co następuje.

Bardzo niska frekwencja podróżnych oraz duży deficyt generowany przez uruchamiane pociągi były powodem podjęcia przez ustawowych organizatorów przewozów, tj. samorząd województwa podkarpackiego i małopolskiego decyzji o zawieszeniu z przyczyn ekonomicznych przewozów pomiędzy Stróżami a Jasłem. Przeprowadzone badania potoków podróżnych wskazywały, że na odcinku linii kolejowej Nr 108 Jasło – Biecz z pociągów korzystało od 15 do 20 osób na dobę, a rentowność uruchamianych pociągów wahała się od 3% do 7%. Również niska frekwencja podróżnych w pociągach na odcinku ww. linii kolejowej pomiędzy Stróżami a Bieczem powodowała, że wpływy uzyskiwane z tytułu odpraw pasażerów były niewspółmierne do kosztów uruchomienia tych pociągów. Ich rentowność kształtowała się na poziomie od 2% do 18%.

Ustosunkowując się do kwestii uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku linii Nr 108 pomiędzy Bieczem a Jasłem, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie dysponuje środkami, które mógłby przeznaczyć na dofinansowanie połączeń kolejowych w tej relacji. O ofercie przewozowej pociągów pomiędzy Bieczem a Jasłem zdecydowały samorzady województwa podkarpackiego i małopolskiego, które posiadając wiedzę o lokalnych uwarunkowaniach komunikacyjnych i zapotrzebowaniu na usługi kolejowych przewozów pasażerskich decydują o kształcie rozkładu jazdy, jak również o pokryciu deficytu związanego z uruchomieniem pociągów zamówionych u przewoźnika.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że spółka PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., która na terenie województwa podkarpackiego i małopolskiego świadczy usługi w zakresie kolejowych przewozów regionalnych na podstawie stosownych umów, wyraża gotowość rozszerzenia obsługi transportowej na odcinku linii kolejowej Nr 108 pomiędzy Bieczem a Jasłem po uprzednim zamówieniu przez Organizatorów stosownych pociągów i pokryciu deficytu, tj. różnicy pomiędzy faktycznymi kosztami uruchomienia pociągów a przychodami ze sprzedaży biletów, ponieważ będąc podmiotem prawa handlowego, nie może świadczyć usług przynoszących straty.

Z poważaniem
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu