



Warszawa, dnia 26 czerwca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701-2335/08

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Pawła Klimowicza złożonego podczas 13 posiedzenia Senatu RP w dniu 5 czerwca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 12 czerwca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-559/08, w sprawie budowy północnej obwodnicy Krakowa, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W 1994 roku Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych zleciła opracowanie studium rozpoznawczego drogi ekspresowej północ - południe w rejonie Krakowa – po zachodniej stronie miasta. Jednakże opracowanie to nie zyskało aprobaty gmin sąsiadujących z Krakowem od strony północnej. W szczególności koncepcja ta została oprotestowana przez Gminę Zielonki, która popierała jedynie budowę klasy G (droga główna), co w ocenie GDDKiA powodowałoby, iż droga ta nie miałaby znamion obwodnicy.

Kolejne studium wykonane w czerwcu 2003 roku także nie przyniosło ostatecznego rozstrzygnięcia. Stanowczy protest gminy Michałowice uniemożliwił jakiegokolwiek dalsze działania. Należy tutaj podnieść, iż gmina Michałowice zaprotestowała nie tylko przeciwko nowym propozycjom zaprezentowanym w studium, ale także przeciwko trasie S-7 Warszawa – Kraków – Chyżne (Słowacja), której ogólny przebieg był ustalony od ok. dwudziestu lat w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice i gmin sąsiednich.

W tym samym roku Rada Gminy Zielonki zakwestionowała celowość rezerwowania pasa dla potrzeb północnej obwodnicy Krakowa, przebiegającej na znacznym odcinku po terenie gminy. Gmina Zielonki nie przystąpiła do sporządzania planu zagospodarowania na terenie pasa rezerwy pod północną obwodnicę, co w konsekwencji przekłada się na systematyczną zabudowę tych terenów.

W celu rozwiązania przedstawionej sytuacji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła działania zmierzające do wypracowania kompromisu. Jej wynikiem jest wspólna propozycja gmin: Michałowice i Kocmyrzów – Luborzyca, miasta Krakowa oraz GDDKiA określająca nowy przebieg drogi ekspresowej S-7 po wschodniej stronie Krakowa.

Pełną akceptację dla nowego przebiegu drogi S-7 wyraziła także Rada Programowa ds. Rozwoju Infrastruktury Transportowej działająca przy Prezydencie Miasta Krakowa.

Ponadto należy zauważyć, że w związku z dotychczasową realizacją autostrady A-4 oraz omówionymi ustaleniami w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-7 po stronie wschodniej Krakowa Małopolska zyska sprawne połączenia za pomocą drogi ekspresowej S-7 na kierunku północ – południe i autostrady A-4 na kierunku wschód – zachód wraz z podłączeniem wszystkich dróg krajowych.

Natomiast z przyczyn obiektywnych (mniejszy ruch) jak i przez brak woli konsekwentnego działania ze strony gmin w ubiegłych latach funkcja północnej obwodnicy Krakowa została planistycznie obniżona do roli lokalnej obwodnicy miasta obsługującej ruch międzydzielnicowy a nie tranzytowy. Konsekwencją tego jest zawarte pomiędzy władzami samorządowymi (m.in. pomiędzy Marszałkiem Województwa Małopolskiego i Prezydentem Miasta Krakowa) porozumienie w sprawie opracowania studium przebiegu drogi będącej północną obwodnicą Krakowa. Wyniki przedmiotowego opracowania będą stanowiły zatem podstawę do podejmowania dalszych działań w tej sprawie.

Z pozdrowieniami

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Michał Rapciak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.