

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Witolda Idczaka  
oraz senatora Macieja Klimę  
na 75. posiedzeniu Senatu  
w dniu 28 kwietnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze,

Bezpośrednio po katastrofie 10 kwietnia 2010 r. podjął Pan decyzję o tym, by jej przyczyny zbadać według zasad uregulowanych w załączniku do konwencji chicagowskiej. Co więcej, jak wynika z licznych wypowiedzi Pana współpracowników, w rządzie zyskał znaczenie pogląd, że lot samolotu Tu-154M do Smoleńska z delegacją państwową na pokładzie był w istocie lotem cywilnym. Regułą jest, że przewoźnicy, pomni olbrzymiej odpowiedzialności za standardy, która na nich ciąży, przed uruchomieniem linii badają poziom zabezpieczenia lotniska. Podstawą są wzorce zawarte między innymi w załączniku nr 14 – „Lotniska” do konwencji chicagowskiej oraz w opartym na nim rozporządzeniu ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych.

Pragniemy zapytać Pana Premiera, czy przed tragicznym lotem odpowiednie podległe Panu służby sprawdziły, czy poziom ochrony przeciwpożarowej i medycznej na lotnisku Smoleńsk Północny odpowiada standardom przyjętym dla samolotu tej wielkości, wykonującego lot komercyjny (cywilny)? Jaki był wynik tej kontroli?

Witold Idczak  
Maciej Klima