



Warszawa, dnia 29 04. 2008 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

MACIEJ NOWICKI

KZGWpi-070/ 25 /2008/tk

4
SEKRETARIAT
Biuro Prace Senackie
Wpłynęło dn. 30.04.08
nr 3146 podpis. M

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.04.08

nr 2545 podpis.

PAN

BOGDAN BORUSEWICZ

MARSZAŁEK SENATU

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie senatora Macieja Klimy wygłoszone podczas 7 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 marca 2008 r., dotyczące prośby o wyjaśnienie podjętych działań mających na celu dokończenie budowy zbiornika wodnego Świnna Poręba oraz zabezpieczenie przeciwpowodziowe wałów rzek: Wisły, Soły i Skawy na terenie województwa małopolskiego, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Środki na realizację Programu budowy zbiornika wodnego Świnna Poręba zostały w 2008 r. zaplanowane w kwocie znacznie niższej niż przewiduje ustawa z dnia 4 marca 2005 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program budowy Zbiornika Wodnego Świnna Poręba w latach 2006 – 2010”, na wniosek inwestora. Wynikało to z ograniczenia możliwości realizacyjnych w roku 2008, spowodowanych powszechnie występującymi problemami w trakcie postępowań przetargowych oraz przedłużającymi się procedurami pozyskiwania decyzji administracyjnych. W szczególności:

- Postępowanie przetargowe na „Sporządzenie koncepcji, projektu budowlanego i wykonawczego na przełożenie linii kolejowej Kraków - Zakopane odc. Stryszów – Zembrzyce wraz z drogą publiczną klasy L” w wyniku protestów i odwołań do Zespołu Arbitrów w Warszawie trwało około 5 miesięcy. Spowodowało to opóźnienie w sporządzeniu dokumentacji projektowej skutkujące ze względów technologicznych przesunięciem terminu rozpoczęcia robót budowlanych;

- Następstwem opóźnienia rozstrzygnięcia ww. przetargu jest wstrzymanie prac projektowych dla końcowego etapu przełożenia Drogi Krajowej nr 28, przebiegającej równolegle do projektowanej linii kolejowej i częściowo w nasypie po trasie istniejącego, czynnego szlaku

kolejowego (podlegającego rozbiórce po przełożeniu linii kolejowej). Dyrekcja PKP uzależnia uzgodnienie rozwiązań projektowych przełożenia następnego odcinka Drogi Krajowej nr 28 od terminów realizacji i uzgodnienia etapów przełożenia linii kolejowej na odcinku Stryszów-Zembrzyce. Termin wznowienia prac projektowych to listopad 2008 r., natomiast realizacja dokończenia przełożenia drogi – po rozbiórce istniejącej linii kolejowej;

- Kolejnym następstwem opóźnienia rozstrzygnięcia w/w przetargu jest odsunięcie w czasie terminu zakończenia budowy elektrowni z uwagi na okresy gwarancyjne dostarczanych turbozespołów. Okresy gwarancji są ściśle powiązane z datą rozpoczęcia napełniania zbiornika i możliwością przeprowadzenia prób rozruchowych (data progowa to zakończenie przełożeniem linii kolejowej i drogi krajowej);

- Brak oferentów na wykonanie zleczanych w drodze przetargów prac projektowych:
 - dokumentacja Ośrodka Zarybieniowego – 2 postępowania nie przyniosły rezultatu, rozpisano trzeci przetarg, wykonawcę wyłoniono dopiero we wrześniu 2007r.;
 - dokumentacja na wykonanie „Rybaczówki” – wykonawcę wyłoniono dopiero w drugim postępowaniu w lipcu 2007r.
 - dokumentacja drogi gminnej Zielona-Zapotocze – wykonawcę wyłoniono w drugim postępowaniu w październiku 2007r.

Z podanych wyżej powodów będą musiały zostać wprowadzone zmiany w ustawie z dnia 4 marca 2005r. Możliwe to będzie po zakończeniu aktualizacji planów i rozwiązań technicznych. Przewiduję, że nastąpi to w 2009 roku. Biorąc pod uwagę powyższe fakty i okoliczności zaistnieje konieczność przedłużenia realizacji inwestycji o 2 lata.

Z uwagi na ograniczenie poziomu finansowania inwestycji w 2008r. dokonano zmian w harmonogramie budowy Zbiornika Wodnego Świnna Poręba, kładąc nacisk na prowadzenie w pierwszej kolejności robót budowlanych mających na celu zmniejszenie bezpośredniego zagrożenia przed ewentualnością wystąpienia lokalnych powodzi. Zintensyfikowano prace związane z opracowaniem zabezpieczenia przeciwpowodziowego Zembrzyc, wykonaniem regulacji potoku Paleczka, Jachówka, Bystrz i Czerna.

Równocześnie przyjęto technologię prowadzenia robót na zaporze czołowej Zbiornika Wodnego Świnna Poręba w sposób umożliwiający przyjęcie ewentualnej fali powodziowej i zapewnienie na etapie budowlanym maksymalnej retencji powodziowej stanowiącej element zabezpieczający przed powodzią miast Wadowice i Kraków.

Odnosząc się do problemu realizacji tzw. Zadania IV – Przedsięwzięcia Budowa zbiornika wodnego Świnna Poręba – Ochrona zlewni zbiornika uprzejmie informuję, że w

ramach środków zaplanowanych w ustawie budżetowej na 2008 r. finansowanie tego Zadania nie było przewidziane. Mając na uwadze zapewnienie kontynuacji już rozpoczętych zadań, ze środków budżetowych uznanych jako niewygasające w roku 2007 przeznaczonych do wydatkowania do 30.06. 2008r., zabezpieczono kwotę 4,3 mln zł na:

- dokończenie rozbudowy Oczyszczalni Ścieków w Zembrzycach
- sfinalizowanie kolejnego etapu realizacji systemów kanalizacji sanitarnej i sieci wodociagowych w gminach Mucharz i Zembrzyce.

Wyjaśniając kwestię działań zmierzających do zabezpieczenia przeciwpowodziowego walów rzek na terenie województwa małopolskiego uprzejmie informuję, że potrzeby finansowe na realizację wszystkich zadań związanych zabezpieczeniem przeciwpowodziowym jak i usuwaniem skutków wezbrań, zgłaszane zarówno przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, jak i Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie wynoszą odpowiednio 720 i 320 mln złotych. Niestety limity środków finansowych przyznawanych na realizację zadań statutowych tych jednostek nie pozwalają na podjęcie większości zadań ujmowanych rokrocznie w zapotrzebowaniach zgłaszanych Ministrowi Finansów.

Z uwagi na powyższe nie widzę możliwości, bez istotnego zwiększenia limitów środków przyznawanych z budżetu państwa, podjęcia przez administratorów uzasadnionych prac związanych utrzymaniem rzek i potoków na terenach gmin dotkniętych skutkami wezbrań powodziowych.

Niezależnie od tego dyrektorzy RZGW w Krakowie i MZMiUW w Krakowie czynią starania o włączenie zadań związanych z utrzymaniem rzek i potoków oraz urządzeń wodnych i usuwania skutków powodzi na listę indykatywną projektów przewidzianych do współfinansowania ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ponadto resort środowiska będzie wnioskował o przyznanie środków, z będącej w dyspozycji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji rezerwy celowej budżetu państwa, przeznaczanej na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Na zakończenie pragnę zauważyć, że Gminy również mogą ubiegać się o środki tej samej rezerwy celowej przy pracach związanych z usuwaniem skutków wezbrań powodziowych. Połączenie starań administracji resortu środowiska oraz jednostek samorządu terytorialnego w działaniach związanych z usuwaniem skutków wezbrań przyczyni się do jeszcze bardziej efektywnego wykorzystania środków budżetowych.

2 *pozeżaniem*
Zup. MINISTRA
PODSEKRETARZ STANU
Janusz Zaleski 3