



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 9.12.10.

nr. 6330 podpis. Borusewicz

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 03/12/2010

GDDKiA-BGD-WP-mw-070-143-1/2010

[Handwritten signature]
S R K R E T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.12.10.
nr. 9866 podpis. *[Handwritten initials]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 października 2010 r., znak: BPS/DSK-043-3017/10, przy którym przekazane zostało oświadczenie Pana Kazimierza Kleina, Senatora Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczące połączenia drogi ekspresowej S6 z drogą wojewódzką nr 214 w m. Mosty uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W ramach zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta” nie przewidziano węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi ekspresowej i drogi wojewódzkiej nr 214, ze względu na istniejące uwarunkowania terenowe (sąsiedztwo linii kolejowej) oraz przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przedmiotowe rozporządzenie określa warunki techniczne, zgodnie z którymi minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi węzłami wynosi 3 km. Przepisy te mają na celu zapewnienie właściwego bezpieczeństwa oraz właściwych warunków ruchu drogowego. Lokalizacja dodatkowego węzła na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 214, byłaby zatem w sprzeczności z przepisami w/w rozporządzenia.

W związku z powyższym założono skomunikowanie miasta Lęborka z drogą ekspresową S6 poprzez dwa węzły drogowo – „Małoszyce” w km 3+385,84 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6 i drogą powiatową nr 39339 oraz „Lębork – Mosty” w km 7+988,87 na skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową nr 6. Przyjęty sposób

połączenia trasy S6 z układem drogowo – ulicznym miasta Łęborka poprzez dwa węzły, zapewnia prawidłowe skomunikowanie drogi ekspresowej z drogą wojewódzką nr 214 - wykorzystując istniejący przebieg drogi krajowej nr 6.

Projektowana droga ekspresowa S6 na przedmiotowym odcinku jest częścią drogi międzynarodowej E28 na kierunku wschód – zachód. Zatem nieuzasadnione jest różnicowanie wariantów północnego i południowego trasy S6 w aspekcie relacji ruchowych na kierunku północ – południe (relacja w kierunku Łeby). Funkcję obsługi ruchu w kierunku Łeby pełnić będzie projektowana obwodnica Łęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214, której zarządcą jest Zarząd Województwa Pomorskiego.

Jednocześnie potwierdzam, że we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, GDDKiA będzie rekomendowała wariant II (południowy).

Odnosząc się do zagadnienia konsultacji społecznych uprzejmie informuję, iż wpływ samorządów na lokalizację drogi oraz rozwiązania projektowe określone są w *ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Na etapie opracowywania studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego GDDKiA wystąpiła o opinie do władz samorządowych każdego szczebla oraz wszystkich zarządców dróg, z którymi krzyżuje się projektowana droga S6. Nie wszystkie opinie mogły zostać uwzględnione przez GDDKiA ze względów technicznych, ekonomicznych lub formalno – prawnych oraz sprzeczne oczekiwania poszczególnych samorządów.

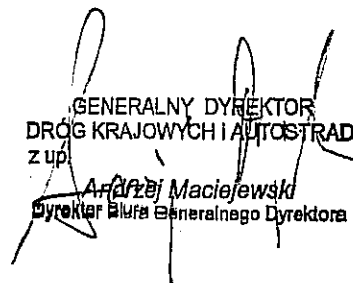
Szczegółowe rozwiązania projektowe będą uzgadniane z władzami samorządowymi na etapie koncepcji programowej oraz projektu budowlanego.

Podkreślenia wymaga fakt, iż opracowane warianty trasy S6 są jednym wielkim kompromisem pomiędzy wymaganiami technicznymi, środowiskowymi, względami społecznymi i ekonomicznymi.

Projektowana droga ekspresowa S6 będzie przecinała istniejącą drogę wojewódzką nr 214 oraz linię kolejową w dwu poziomach, zatem uzgodnieniu z zarządcą drogi wojewódzkiej nr 214 oraz zarządcą kolei podlegają m.in. konstrukcja obiektu, skrajnia pionowa i pozioma pod projektowanym wiaduktem w ciągu drogi ekspresowej. Tego typu rozwiązania projektowe ustalane są na dalszych etapach dokumentacji projektowej, przyjmując szczegółowe rozwiązania projektowe. W studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym przyjęto wstępnie w/w skrajnie, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi w zakresie dróg i linii kolejowych.

GDDKiA uwzględniła w opracowanym studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowym trasy S6 planowaną przez samorząd województwa obwodnicę Lęborka w ciągu drogi nr 214.

Z szacunkiem,


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Sprawę prowadzi:

Magdalena Woszczalska
tel. (022) 375 - 88 - 30
e-mail: mwozczalska@gddkia.gov.pl