



Warszawa, dnia 23 sierpnia 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701-3509/11

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Piotra Kalety przekazanego przy piśmie z dnia 2 sierpnia 2011 r. znak BPS/DSK-043-3896/11, w sprawie przyspieszenia remontu drogi krajowej Nr 15 na odcinku Zduny - Krotoszyn - Jarocin, ze szczególnym uwzględnieniem trasy Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega konieczność poprawy stanu bezpieczeństwa na wielu drogach krajowych, w tym także na przedmiotowym odcinku drogi krajowej Nr 15. Jednak dokonana analiza kosztów tych zadań z przewidywanymi limitami środków finansowych wykazała, że nie wszystkie zadania mają szansę realizacji.

Z uwagi na powyższe Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opracowała Plan działań na sieci drogowej na lata 2011-2013. W planie tym ujęto zadania z zakresu remontów, rozbudów i przebudów dróg w oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości a także ocenę efektywności ekonomicznej. Powstały w ten sposób plan działań uwzględnia ponad pięćset odcinków dróg krajowych. Podkreślić należy, iż przyjęte do analizy kryteria pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań, w pierwszej kolejności na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa

Działania przewidziane dla poprawy stanu bezpieczeństwa na drodze krajowej Nr 15 na odcinku Zduny - Krotoszyn - Jarocin ujęte zostały w trzech pozycjach Planu:

- poz. 91, odcinek Zduny - Krotoszyn,
- poz. 115, odcinek Koźmin - Krotoszyn,
- poz. 124, odcinek Koźmin - Jarocin.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Paweł Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych KPRM,
- Biuro Ministra MI