

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Kaletę
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 września 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Panie Ministrze!

Na moje ręce zostało przekazane stanowisko Międzyzakładowej Komisji NSZZ „Solidarność” przy Europejskim Konsorcjum Kolejowym „Wagon” Kuźnia Ostrów w sprawie sprzeciwu wobec powołania wspólnej spółki PKP Cargo SA i chińskiego przewoźnika China CNR.

Oto uzasadnienie.

Europejskie Konsorcjum Kolejowe „Wagon” w Ostrowie Wielkopolskim planuje w najbliższym czasie zwolnić dwustu pracowników. Zdaniem związkowców z EKK „Wagon” realizacja tych zapowiedzi będzie oznaczać prawdziwą tragedię dla załogi i praktycznie koniec zakładu. Wiele osób może zostać bez środków do życia, a osoby zatrudnione na 4/5 etatu mogą nie otrzymać zasiłku dla bezrobotnych, ponieważ nie będzie im się należał.

Przyczyną zwolnień jest brak zamówień na naprawę i produkcję wagonów. PKP Cargo było dotąd głównym zamawiającym, ale od kilku miesięcy praktycznie nie współpracuje z „Wagonem”, ponieważ ma już wizję współpracy z Chińczykami.

Przychylając się do prośby związkowców, zwracam się do Pana Ministra o zwołanie w trybie pilnym posiedzenia zainteresowanych stron: reprezentatywnych organizacji związkowych (NSZZ „Solidarność”, OPZZ i FZZ), pracodawców, w tym przedstawicieli Railway Business Forum, eurodeputowanych z Komisji Transportu i Turystyki PE, posłów z komisji transportu, celem przedstawienia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem
Piotr Kaleta