

Oświadczenie złożone przez senatora Piotra Kaletę na 40. posiedzeniu Senatu w dniu 23 września 2009 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z otrzymanym apelem od samorządów gminnych południowej Wielkopolski dotyczącym opłat za wydanie kart pojazdu składam następujące oświadczenie.

Opłatę za kartę pojazdu w latach 2003–2006 regulowało rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (DzU nr 137 poz. 1310 z późniejszymi zmianami) i wynosiła ona 500 zł. Od 15 kwietnia 2006 r. wysokość opłat za kartę pojazdu reguluje rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 28 marca 2006 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (DzU nr 59 poz. 421) i opłata wynosi 75 zł. Trybunał Konstytucyjny orzekł, że rozporządzenie z dnia 28 lipca 2003 r. było niezgodne z prawem unijnym. W ostatnich miesiącach do powiatów wpływa coraz więcej wezwań przedsądowych dotyczących zwrotu zawyżonej opłaty za wydanie karty pojazdu. Powiaty są i będą zmuszone ponosić dodatkowe wydatki w związku z wyrokami nakazującymi zwrot zawyżonej opłaty za wydanie kart pojazdu. Oznacza to, poważne osłabienie kondycji finansowej powiatów i w wielu przypadkach ograniczenie planowanych inwestycji. Przychody z tytułu kart pojazdu w latach 2003–2006 zostały przeznaczone między innymi na zadania inwestycyjne: drogowe, oświatowe i zdrowotne.

Kolejną kwestią jest sprawa pobierania opłaty skarbowej za wydanie zaświadczenia VAT-25 potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu nabytego na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej innego niż terytorium RP pojazdu, który ma być dopuszczony do ruchu na terytorium RP. Konieczność uzyskania zaświadczenia VAT-25, jak też związana z tym opłata są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej obowiązującym od dnia 1 maja 2004 r. na podstawie art. 91 ust. 1 Konstytucji RP oraz przepisów traktatu dotyczącego przystąpienia Polski do Unii Europejskiej (DzU z 2004 r. nr 20 poz. 359). Zaświadczenia te wymagane są jedynie od osób nabywających samochody w innych krajach Unii Europejskiej i nie są wymagane w przypadku zakupu identycznych pojazdów na rynku krajowym. Sytuacja ta stanowi klasyczny przykład dyskryminacji towarów z innych krajów Unii w stosunku do podobnych towarów krajowych.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z zapytaniem, czy samorządy gminne mogą liczyć na większe zainteresowanie strony rządowej tym problemem i tym samym podjęcie inicjatywy legislacyjnej stwarzającej podstawy prawne do przekazania powiatom i gminom środków na odszkodowania tytułem zwrotów za kartę pojazdu i opłatę skarbową za pojazdy sprowadzane z zagranicy.

Z poważaniem
Piotr Kaleta