



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

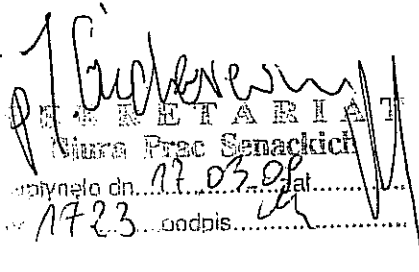
GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.03.09

nr. 1388 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 17 marca 2009 roku

BMP-0724-1780/09/MM


SEKRETARIAT
Marszałek Senatu RP
wpłynęło dn. 17.03.09
nr. 1723 podpis. [signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

namowmy panie namoslu

Nawiązując do pisma z dnia 26 lutego 2009 roku (sygn. BPS/DSK-043-1376/09) przekazującego tekst oświadczenia Senatora RP Pana Piotra Kalety złożonego podczas 27. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 lutego 2009 roku w sprawie *przywrócenia finansowania z budżetu państwa budowy, przebudowy, remontów oraz bieżącego utrzymania dróg krajowych w miastach na prawach powiatu* uprzejmie informuję, że kwestie związane z funkcjonowaniem oraz rozwojem infrastruktury transportu, w szczególności budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg publicznych, zgodnie z art. 27 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 4 września 1997 roku *o działach administracji rządowej* (t.j.: Dz. U. z 2007 roku, Nr 65, poz. 437 z późn. zm.), należą do właściwości ministra właściwego do spraw transportu, tj. do Ministra Infrastruktury.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, iż w dniu 28 października 2008 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 233/2008 w sprawie *ustanowienia Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”*. Powyższy Program to wieloletni projekt rządowy, mający na celu wsparcie jednostek samorządu terytorialnego w modernizacji sieci dróg, zapewniający w latach 2009-2011 budowę lub przebudowę kilku tysięcy kilometrów dróg gminnych i powiatowych. Program ten ma na celu wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego z budżetu państwa w zakresie budowy, przebudowy lub remontu kluczowych odcinków dróg gminnych i powiatowych, zmierzających do zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego. Program przewiduje również wsparcie tworzenia powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych, prowadzących do zwiększenia komfortu życia mieszkańców oraz dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych.

Program zakłada przeznaczenie z budżetu państwa w latach 2009-2011 kwoty 1 mld zł rocznie na sfinansowanie do 50% kosztów realizacji projektów inwestycyjnych dotyczących dróg gminnych i powiatowych. Zgodnie z postanowieniami *Programu*, środki te podlegają równemu podziałowi pomiędzy województwa, co oznacza alokację na każde z województw kwoty 62, 5 mln zł. Łączna suma nakładów na realizację lokalnych inwestycji drogowych w latach 2009-2011 wyniesie ok. 6 mld zł, z czego ok. 3 mld zł stanowią wkład własny jednostek samorządu terytorialnego.

Z wyrażeniem zgody

MINISTER
SPRAW WNEĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
MM
z up. Tomasz SIEMONIAK
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.