

BPS

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.10.2008

nr. 6003...podpis.....



MINISTER INFRASTRUKTURY

3352

Nr TA4AN-0701/ /08

Warszawa, dnia 17 października 2008 r.

PEŁNOMOCNIK  
 Biura Prac Senackich  
 wpłynęło dn. 20.10.2008  
 nr. 4597...podpis...

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Piotra Kaletę z dnia 25 września 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 30 września 2008 r., znak: BPS/DSU-043-862/08, w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Doruchów-Torzeniec, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z przepisem art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, który posiada wyłączne kompetencje do podejmowania działań m.in. w sprawie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania nawierzchni drogi, chodników i ich ochrony.

Ponadto art. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) stanowi, iż zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich.

Powyższe unormowania prawne oznaczają, iż w przedmiocie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 450 oraz przeznaczenia na ten cel środków, właściwe są organy samorządu województwa. Zatem Ministerstwo Infrastruktury nie może podejmować działań zastrzeżonych w przepisach do wyłącznej kompetencji innych organów.

Należy jednak pamiętać, iż jednostki samorządu terytorialnego mogą uzyskać dodatkowe środki na finansowanie zadań drogowych z funduszy unijnych. Ponadto dodatkowym źródłem dofinansowania dla samorządów na zadania drogowe jest rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2003 r. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.)*. Rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Reasumując, uprzejmie informuję, iż resort infrastruktury dysponując środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma możliwości podejmowania działań związanych z modernizacją i finansowaniem dróg samorządowych.

Informuję jednocześnie, iż wystąpienie Pana Senatora przesyłam Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego z prośbą o udzielenie Panu wyjaśnień.

*Z poważaniem*

Zupoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Rapciał*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra