



SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 21.05.2010
nr 3799 podpis RR

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 maja 2010 r.

Nr MP2d-0701-3-2/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.05.2010.

nr 2942 podpis B. Borusewicz

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie nr BPS/DSK-043-2642/10 z dnia 19 kwietnia 2010 r. Pana Senatora Stanisława Iwana, w sprawie utworzenia międzynarodowego transgranicznego połączenia kolejowego między Zieloną Górą a Cottbus, przedkładałam poniższe informacje.

Połączenia transgraniczne jako połączenia realizujące przewozy międzynarodowe mogą być wykonywane przez przewoźników kolejowych na zasadach komercyjnych bądź w oparciu o umowę z Ministrem Infrastruktury zawartą na podstawie art. 40a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.). Zapis ustawy istotnie wyklucza organizację przewozów transgranicznych przez samorząd województwa.

Rozwiązaniem, które w 2008 roku zastosował samorząd województwa dolnośląskiego, było uruchomienie połączeń regionalnych na trasie krajowej do stacji granicznej, dofinansowanych przez samorząd województwa, a od stacji granicznej uruchomienie połączenia transgranicznego tym samym taborem na zasadach komercyjnych, bez dofinansowania.

Jednocześnie informuję, że uruchomienie połączeń na trasie Zielona Góra – Cottbus z dniem 1 czerwca 2009 r. przewidywała umowa zawarta pomiędzy Ministrem Infrastruktury a „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Połączenia miały być realizowane taborem udostępnionym przez samorząd województwa lubuskiego, jednak ostatecznie Urząd

Marszałkowski Województwa Lubuskiego poinformował, że użyczenie taboru nie będzie możliwe, skutkiem czego połączeń w 2009 roku nie uruchomiono.

Nowe rozwiązania prawne nadające uprawnienia do organizowania przewozów w strefie transgranicznej jednostkom samorządu terytorialnego (jst), w tym województwom, zawiera rządowy projekt ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Przy czym należy zauważyć, iż przewozy kolejowe, które odbywają się z przekroczeniem granicy RP są i pozostaną co do zasady przewozami międzynarodowymi, na które umowę z przewoźnikiem zawierał będzie minister właściwy do spraw transportu. Nadanie kompetencji jst organizowania przewozów w strefie transgranicznej pozwoli na kompleksowe uregulowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, które będą mogły być realizowane na obszarach położonych przy granicy RP. Zgodnie z obecnym projektem ustawy właściwa jst będzie odpowiedzialna za organizowanie i funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie ze sporządzonym wcześniej planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Pismem z dnia 24 marca 2010 r. Prezes Rady Ministrów przekazał projekt ustawy do Sejmu RP, a w dniu 28 kwietnia 2010 r. odbyło się jego pierwsze czytanie.

Uprzejmie proszę pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi, a Panu Senatorowi Stanisławowi Iwanowi dziękuję za zainteresowanie się tą problematyką.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Maciej Janowski
Podsekretarz Stanu