



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 9 września 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 11.09.08.  
nr 6321 podpis. Baneś

TA1 KD- 0732-3348/08

SECRETARIAE  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 12.09.08.  
nr 6668 podpis. Baneś

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Janowi Janie Marku!*

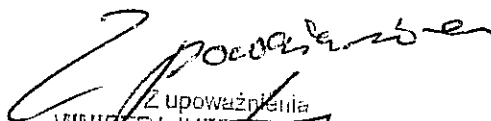
W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Stanisława Iwana na 17 posiedzeniu Senatu w dniu 7 sierpnia br., przekazanego przy piśmie z dnia 13 sierpnia br., znak: BPS/DSK-043-185/08, w sprawie budowy mostu na Odrze, oraz odcinka drogi S3 od Nowego miasteczka do Legnicy, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Budowa drogi ekspresowej S-3 jest jednym z priorytetów Rządu. Znalazło to odzwierciedlenie w ujęciu tej inwestycji w całości w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*, zatwierdzonym Uchwałą Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 roku. Zgodnie z przyjętymi założeniami budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Nowa Sól (węzeł Nowe Miasteczko)– Legnica przewidziana jest do realizacji w latach 2010-2013. W chwili obecnej budowa tego odcinka znajduje się na etapie wstępnych prac projektowych. Obecnie opracowywane są materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Dodatkowo informuję, że przebieg drogi S3 pokrywa się z korytarzem transportowym TEN-T, łączącym południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem.

Odnosząc się do kwestii budowy mostu przez Odrę w miejscowości Miłsko informuję, że jest to elementem koncepcji budowy drogi krajowej nr 32-bis. Koncepcja budowy tej drogi stanowi w istocie głęboką przebudowę dróg wojewódzkich nr 315, nr 278 oraz nr 282, pomiędzy Zieloną Górą i Wolsztynem, wraz z zaliczeniem tych dróg do kategorii dróg krajowych. Omawiana koncepcja została opracowana przez Dyрекcję Okręgową Dróg

Publicznych w Zielonej Górze przed 1 stycznia 1999 roku, a zatem w czasie gdy dyrekcja zarządzała wszystkimi drogami publicznymi w województwie z wyjątkiem dróg gminnych.

Natomiast w obecnym stanie prawnym, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.), finansowanie budowy mostu w Milsku i przebudowa wspomnianych dróg wojewódzkich jest zadaniem samorządu województwa. Należy przy tym zauważyć, że budżet inwestycyjny Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest ograniczony, w szczególności w odniesieniu do ciągów drogowych leżących poza siecią TEN-T, co przekłada się również na brak środków na przebudowę ważnych, z punktu widzenia sieci dróg krajowych, przepraw przez Odrę w Ścinawie i Głogowie.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.