



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

MSP/DNWIP1/492/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 4.02.2010.

nr. 631 podpis. Baranowski

Warszawa, 02 lutego 2010r.
S.P. K. I. E. T. A.
Ministerstwo Skarbu Państwa
wpłynęło dn. 5.02.10
nr. 831 podpis. [signature]
Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku

W związku z Oświadczeniem złożonym przez senatora Witolda Ideczaka wspólnie z innymi senatorami na 46. posiedzeniu Senatu w dniu 17 grudnia 2009r. w sprawie budowy gazoportu w Świnoujściu, przekazuję co następuje.

W dniu 19 sierpnia 2008 roku Rada Ministrów podjęła uchwałę, w której budowa terminalu skroplonego gazu ziemnego LNG została uznana za inwestycję strategiczną dla bezpieczeństwa energetycznego Polski. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi dywersyfikację źródeł i kierunków dostaw gazu ziemnego do Polski, realnie zwiększając nasze bezpieczeństwo energetyczne.

W celu zapewnienia sprawnego przebiegu wyżej wspomnianej inwestycji, w Ministerstwie Skarbu Państwa opracowany został projekt ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, przyjęty przez Sejm dnia 24 kwietnia 2009 r.

W dniu 29 czerwca 2009r. podpisany został długoterminowy kontrakt pomiędzy PGNiG S.A. i Qatargas na dostawy gazu ziemnego do Polski. Jest to pierwszy wieloletni kontrakt na dostawy gazu z kierunku innego niż rosyjski.

Zgodnie z zapisami ustawy o której mowa wyżej, inwestycje w zakresie terminalu realizują: Urząd Morski w Szczecinie, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście spółka akcyjna z siedzibą w Szczecinie, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie oraz Polskie LNG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Świnoujściu (spółka Polskie LNG od 1 stycznia 2010r. jest spółką akcyjną).

Nadzór nad przygotowaniem i realizacją inwestycji w zakresie terminalu sprawuje Minister Skarbu Państwa.

Ustawa precyzuje m.in. zakres prac oraz odpowiedzialność poszczególnych partnerów, jak również system decyzyjny prowadzonej inwestycji.

Ustawa określa, iż OGP Gaz-System S.A. jest odpowiedzialny za koordynację i przebieg realizacji inwestycji w zakresie terminalu, a w szczególności:

- opracowanie harmonogramu przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie terminalu;
- monitorowanie wykonywania zadań zgodnie z harmonogramem przez podmioty o których mowa powyżej;

- monitorowanie realizacji inwestycji w zakresie terminalu i sporządzanie raportów oraz rekomendowanie działań usprawniających proces realizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Do inwestycji w zakresie terminalu LNG w Świnoujściu zaliczają się: budowa falochronu osłonowego w porcie zewnętrznym, stanowisko statkowe mogące obsłużyć statki typu Q-flex, terminal wraz z infrastrukturą oraz gazociąg przyłączeniowy Świnoujście-Szczecin, łączący terminal z krajową siecią przesyłową.

Dla celów wykonania kontraktu z Qatargas przewidującego dostawy 1 mln ton LNG (około 1,5 mld metrów sześciennych po regazyfikacji) wykorzystywanych będzie około 11-13 statków rocznie. W ramach budowy terminalu powstaną rurociągi do odbioru skroplonego gazu ze statków, zbiorniki LNG oraz instalacje do regazyfikacji.

W związku z toczącym się obecnie postępowaniem mającym na celu wyłonienie Generalnego Realizatora Inwestycji w zakresie terminalu LNG w Świnoujściu, w celu zapewnienia prawidłowego przebiegu ww. procedury, inwestor nie powinien w chwili obecnej ujawniać przewidywanych kosztów inwestycji. Ostateczny kosztorys będzie znany po wyborze najkorzystniejszej oferty.

Zdolność wysyłkowa terminalu w Świnoujściu w pierwszym etapie osiągnie poziom 5 miliardów metrów sześciennych. Następnie, w miarę wzrostu zapotrzebowania na gaz, terminal będzie mógł być rozbudowany do zdolności wysyłkowej rzędu 7,5 miliarda metrów sześciennych.

Terminal został zaprojektowany przez konsorcjum pod kierunkiem kanadyjskiej firmy SNC LAVALIN. Projekt został wykonany z uwzględnieniem norm europejskich przy zastosowaniu najnowocześniejszej technologii.

W ramach projektu budowy terminalu (inwestor: Polskie LNG S.A.) w roku 2009 uzyskano decyzje środowiskowe dotyczące części lądowej i morskiej oraz pozwolenie na budowę dla części lądowej terminalu. Otrzymano również decyzję lokalizacyjną w zakresie pozyskania gruntów pod budowę terminala LNG. W dniu 22 stycznia 2010 roku wystąpiono o pozwolenie na budowę dla części morskiej terminala. W lipcu 2009 r. zakończono odbiór dokumentacji projektowej. W sierpniu 2009 r. wszczęte zostało postępowanie na wybór Głównego Realizatora Inwestycji oraz podmiotu wykonującego zadania z zakresu nadzoru inwestorskiego. Przeprowadzono prace przygotowawcze terenu budowy.

W zakresie budowy falochronu (inwestor: Urząd Morski w Szczecinie) uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla falochronu (część lądowa i morska). Uzyskano pozwolenie wodno-prawne oraz pozwolenie na budowę. Ponadto, ogłoszono przetarg na wykonawcę robót (ogłoszenie prekwalfikacji) oraz dokonano wyboru nadzoru przyrodniczego.

W zakresie budowy nabrzeża w porcie zewnętrznym w Świnoujściu (inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) uzyskano decyzję środowiskową, pozwolenie wodno-prawne, decyzję lokalizacyjną oraz pozwolenie na budowę. Wykonano projekt budowlany oraz ogłoszono przetarg na wykonawcę robót (ogłoszenie prekwalfikacji).

W zakresie budowy gazociągu przyłączeniowego (inwestor: OGP Gaz-System S.A.) w styczniu 2010 roku uzyskano decyzję środowiskową. Spółka Polskie LNG S.A. otrzymała nowe warunki przyłączenia terminalu LNG w Świnoujściu do gazowej sieci przesyłowej wraz z projektem Umowy przyłączeniowej.

Wśród zadań planowanych do realizacji w zakresie terminala LNG w pierwszym półroczu 2010 roku przewiduje się podpisanie umowy z Generalnym Realizatorem Inwestycji. Rozpoczęcie budowy terminalu planuje się na wrzesień 2010 roku, zaś zakończenie inwestycji w połowie 2014 roku.

Zakończenie realizacji inwestycji w zakresie falochronu osłonowego przewiduje się w połowie 2013 roku.

Budowa nabrzeża w porcie zewnętrznym w Świnoujściu zgodnie z harmonogramem powinna zostać zakończona do końca 2012 roku.

Realizacja inwestycji w zakresie gazociągu przyłączeniowego Świnoujście-Szczecin zostanie zakończona w pierwszym półroczu 2013 roku.

Wyrażam nadzieję, iż powyższe informacje wyczerpują zagadnienia podniesione w oświadczeniu złożonym przez senatorów Witolda Idczaka, Macieja Klimę oraz Grzegorza Czeleja podczas 46. posiedzenia Senatu w dniu 17 grudnia 2009 roku.

M
2 *porozumiem*

MINISTER

Aleksander Grad