



Warszawa, dnia 18 sierpnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iw-0701-25/2009
D: 946746 w: 255A

nr oświadczenia: BPS/DSK-043-1864/09

K. Kuczyńska W. Kuczyński
SECRETARIA T
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 24.08.2009, zał.
nr. 5648 podpis *M. Marw.*

GABINET MARCJALII SENATU
wpłynęło dn. 18.08.09.
nr. 4383 podpis *Borusiewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

nawiązując do oświadczenia złożonego przez Pana senatora Andrzeja Grzyba (pismo znak: BPS/DSK-043-1864/09 z dnia 24 lipca 2009 r.) w sprawie podniesienia opłat za przejazd płatną autostradą A-1 uprzejmie przekazuje następujące wyjaśnienia:

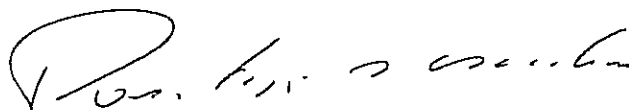
Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 *ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.)*, za przejazd autostradą pobierane są opłaty. W myśl ust. 2 opłaty za przejazd autostradą pobiera spółka, która zawarła umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady, na warunkach określonych w umowie. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.)* w okresie ważności tej opłaty (tzw. winety).

Kolejnym aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest *rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034)*. Zgodnie z § 1 tegoż rozporządzenia, autostradą budowaną i eksploatowaną jako płatna będzie m.in. A1 Gdańsk - Toruń - Łódź - Piotrków Trybunalski - Częstochowa - Gliwice - Gorzyczki - granica państwa.

Na podstawie powyższych przepisów zawarta została umowa ze spółką Gdańsk Transport Company S.A, która m.in. określa wysokość stawek za przejazd autostradą z uwzględnieniem kategorii pojazdów, o których mowa w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą*. Zatem spółka została zobowiązana do poboru opłat za przejazd autostradą płatną przez każdego kierowcę pojazdu według stawek określonych w umowie o budowę i eksploatację autostrady.

Stawki opłat zostały ustalone przy uwzględnieniu prognozowanego natężenia ruchu. Dodatkowo wzięto także pod uwagę, że przychody z opłat mają służyć zoptymalizowaniu wpływów dla strony publicznej przy jednoczesnym zagwarantowaniu maksymalnie dużego natężenia ruchu. Natomiast czasowe obniżenie stawek na autostradzie A1 podyktowane było interesem użytkowników autostrady oraz wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu na autostradzie w związku z modernizacją drogi krajowej nr 1 oraz wyznaczeniem przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad objazdu. Obecnie po zakończeniu remontu drogi krajowej nr 1 nie zachodzą uzasadnione przesłanki do zastosowania niższej niż ustalona pomiędzy Ministrem Infrastruktury, a spółką stawki opłat za przejazd.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, iż zmiana stawek opłat za przejazd mogłaby się wiązać z odpowiedzialnością odszkodowawczą Skarbu Państwa i powinna zostać uzgodniona w tym zakresie z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Maciej Janowski
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

- 1 kopie odpowiedzi na oświadczenie

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- Biuro Ministra - w miejscu