

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Grzyba
na 38. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 lipca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zgodnie z zapowiedzią, w związku z zakończeniem prac remontowych drogi krajowej nr 1 na odcinku Tczew – Gdańsk, zostały podniesione opłaty za przejazd płatną autostradą A1. Wzrost cen spowoduje zmniejszenie się ruchu drogowego na autostradzie oraz odpowiednio zwiększenie na krajowej jedynce. Skutkiem tego, oprócz wzrostu zagrożenia ruchu drogowego na drodze krajowej, będzie także paradoksalnie uszczuplenie wpływów z opłat za przejazdy autostradą. Wzrost cen wpływa negatywnie na liczbę płatnych przejazdów i mimo zwiększenia stawek za przejazd liczba użytkowników spadnie na tyle, że w ogólnym rozrachunku krok ten staje się nieopłacalny. Jednocześnie trzeba zauważyć, że od chwili otwarcia odcinka autostrady A1 do tej pory nie odnotowano tam żadnego wypadku śmiertelnego, czego z kolei nie można powiedzieć o krajowej jedynce.

Państwo powinno mieć na uwadze dobro obywateli oraz bezpieczeństwo, powinno zachęcać do korzystania z bezpiecznych dróg, a jedynym środkiem motywacyjnym w dobie kryzysu gospodarczego zdaje się być obniżenie opłat za przejazd autostradą A1. Trzeba zauważyć także fakt szybkiego zużywania się nowo powstałych dróg w Polsce, a co za tym idzie – jak to się pospolicie nazywa – rozjeżdżenie nowo wybudowanej drogi krajowej nr 1 kosztem lepszej, ale droższej autostrady. Ostatnim faktem godnym podkreślenia jest to, że podwyżka cen za korzystanie z autostrady dotknęła przede wszystkim mieszkańców regionu, przez który biegnie autostrada, bo na pierwszym odcinku, Rusocin – Stanisławie, cena wzrosła o 40%!

Pokazując argumenty przemawiające za obniżeniem opłat za przejazd autostradą A1, jednocześnie nie znajduję uzasadnienia dla ich podwyższenia. W każdej tego typu sytuacji można znaleźć rozsądny kompromis.

Z wyrazami szacunku
Andrzej Grzyb