

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Grzyba  
na 35. posiedzeniu Senatu  
w dniu 1 lipca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z modernizacją linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa – Gdańsk prowadzone są prace remontowe oraz budowlane mające poprawić drożność trakcji kolejowych, a jednocześnie usprawnić ruch drogowy lub w najgorszym przypadku go nie pogarszać. Niestety w trakcie realizacji przedmiotowego projektu zrezygnowano z budowy planowanego wiaduktu drogowego w km 308,422 (ul. Żuławska w mieście Skowarcz) w ciągu drogi powiatowej nr 2225G.

Linia kolejowa dzieli miejscowość Skowarcz na dwie części. Po stronie zachodniej znajduje się droga krajowa nr 1, będąca głównym szlakiem komunikacyjnym, zaś po stronie wschodniej usytuowane jest duże, rozbudowujące się osiedle mieszkaniowe oraz znajdują się prężnie działające podmioty gospodarcze. De facto zmodernizowana linia kolejowa spowoduje wzmożony ruch oraz zwiększy prędkość pociągów, co przy braku możliwości bezkolizyjnego przejazdu nad torowiskiem spowoduje paraliż komunikacyjny na przedmiotowej drodze powiatowej, będącej główną drogą dojazdową do krajowej „jedynki”, przyczyni się także do wzrostu zagrożenia i zmniejszenia bezpieczeństwa, jeśli chodzi o komunikację pieszą i zmotoryzowaną, utrudni dostęp do miejsc pracy oraz obiektów użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola), jak również z powodu nazbyt często zamkniętych szlabanów kolejowych niekorzystnie wpłynie na rozwój działających podmiotów gospodarczych, nie mówiąc już o braku dalszych perspektyw na rozwój tej części Pomorza ze względu na mizerne rozwiązania infrastrukturalne i komunikacyjne.

Należy jednocześnie przypomnieć, że przechodząca przez tory kolejowe w miejscowości Skowarcz droga powiatowa jest jedną z głównych arterii łączących drogi krajowe nr 1 oraz nr 7. Można powiedzieć, że ma ona strategicznie dla rejonu znaczenie.

Z wyrazami szacunku  
Andrzej Grzyb