

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Gruszkę
na 81. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Wprowadzając 1 lipca br. ustawę o systemie elektronicznego poboru opłat na autostartach i drogach szybkiego ruchu zarządzanych przez GDDKiA, wskazano, że do wnoszenia takiej opłaty obowiązani są kierowcy pojazdów samochodowych oraz zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. Z takiego zapisu wynika, że chodzi o samochody ciężarowe i autobusy oraz samochody osobowe z przyczepami – jeśli łączna masa całkowita zestawu przekracza 3,5 t.

Problem, na który pragnę zwrócić uwagę w niniejszym oświadczeniu, dotyczy wprost licznej grupy użytkowników dróg ciągnących za swymi samochodami przyczepy używane okazjonalnie do celów turystycznych, to jest przyczepy kempingowe.

Wraz z upływem wakacji dociera do mnie coraz więcej sygnałów od wzburzonych kierowców, którzy zgodnie z treścią nowej ustawy zmuszani są do ponoszenia dodatkowych opłat. Z uwagi na skromny budżet rodziny dla wielu naszych rodaków jest to jedyny sposób na coroczny wypoczynek, którego koszty wspomniana opłata znacznie zwiększa. Ludzie ci informują mnie, że tak bulwersujących, w ich opinii, opłat nie muszą ponosić w sąsiednich krajach. Zwracają także uwagę, że bez zmian przepisów może dojść do „ucieczki” polskich turystów na „zagraniczne kierunki”, gdzie nie będą musieli ponosić dodatkowych opłat. Obawiają się również, że Polskę szerokim łukiem mogą omijać licznie odwiedzający nas zachodnioeuropejscy sympatycy karawaningu. W konsekwencji może to doprowadzić do bankructwa polskiej infrastruktury turystycznej.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra o dogłębną analizę powyższych, licznych argumentów i wprowadzenie stosownych zmian w obecnie obowiązujących przepisach.

Z poważaniem
Tadeusz Gruszka