

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Gruszkę
na 80. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra spraw wewnętrznych i administracji Jerzego Millera

W związku z nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 29 października 2010 r. (Dziennik Ustaw z 2010 r. Nr 225 poz. 1446, z dnia 30 listopada 2010 r.), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2011 r., zostały zwiększone limity prędkości obowiązujące na autostradach i drogach ekspresowych.

W styczniu 2011 r., w miesiącu, w którym weszła w życie nowelizacja ustawy o zwiększonych limitach prędkości obowiązujących na autostradach i drogach ekspresowych, zwiększyła się liczba wypadków również na tych szlakach komunikacyjnych (dane za styczeń 2011 r. przedstawione przez Stalexport Autostrada Małopolska). Podana w mediach przyczyna wzrostu liczby wypadków odnosiła się do zwiększonego limitu dopuszczalnych prędkości.

W związku z tym uprzejmię proszę o przedstawienie statystyk wypadków drogowych na autostradach i drogach ekspresowych, bezpośrednio związanych z podniesieniem limitów prędkości, z kolejnych sześciu miesięcy obowiązywania ustawy, z porównaniem do analogicznego okresu roku ubiegłego. Być może większa liczba wypadków w styczniu nie była bezpośrednio związana z podniesieniem limitów prędkości, być może była jedynie zbiegiem okoliczności. Mam nadzieję, że te wątpliwości rozwieją nie wyrwykowe, zaledwie z jednego miesiąca, statystyki Stalexportu, ale półroczne dane ministerstwa na ten temat.

Z poważaniem
Tadeusz Gruszka