

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Gruszkę
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Z dniem 23 stycznia bieżącego roku ze względu na niezgromadzenie przez koncesjonariusza należytych środków finansowych wygasła koncesja na budowę i eksploatację odcinka autostrady Stryków – Pyrzowice. Ta informacja w istocie rzeczy oznacza załamanie się rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, a w szczególności planów rządu RP zmierzających do ukończenia przed rozpoczęciem Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej Euro 2012 istotnych elementów sieci drogowej, której odcinek Stryków – Pyrzowice stanowi jeden z najważniejszych fragmentów.

Wnoszę zatem o podjęcie prac, w wyniku których możliwe będzie wykonanie w pierwszej kolejności fragmentu autostrady Pyrzowice – Częstochowa od Pyrzowic do drogi DK1 w północnej części Częstochowy. Droga DK1 od tego miejsca do Łodzi będzie mogła spełniać nieźle swoje nowe zadanie, przejmując ruch w zastępstwie niewybudowanej autostrady. Niewykonanie tego fragmentu spowoduje znaczące dociążenie autostrady A4 na odcinku Gliwice (Sośnica) – Katowice (węzeł Murckowska), a zwłaszcza drogi DK1 na odcinku Katowice – Częstochowa, który to odcinek już dzisiaj jest znacznie przeciążony, jeśli chodzi o jego możliwości techniczne.

Zwracam się do Pana Ministra o wnikliwe przeanalizowanie wskazanej propozycji, która jest jedynym racjonalnym rozwiązaniem w zaistniałej sytuacji, i o podjęcie pilnej decyzji.

Z wyrazami szacunku
Tadeusz Gruszka