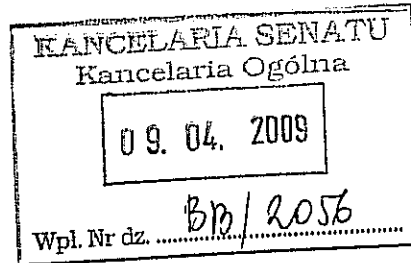




MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4-ab-0701-22/09  
D913474/L 1252

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2009 r.



Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*[Handwritten signature]*  
Kancelaria Senatu  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 14.04.09  
nr 482 podpis. *[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Tadeusza Gruszki (pismo z dnia 25 marca br. znak BPS/DSK-043-1466/09) w sprawie własności dróg krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu – uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, w granicach miast na prawach powiatu, jest zgodnie z art. 19 ust. 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) - prezydent miasta. Do jego zadań należy budowa (w tym również nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości), przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg publicznych, dla których jest zarządcą drogi. Na mocy art. 3 ust. 3 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi w granicach miast na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Natomiast zgodnie z art. 2a ust. 1 *ustawy o drogach publicznych* drogi krajowe stanowią własność Skarbu Państwa, zarówno drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jak i drogi krajowe w granicach miast na prawach powiatu zarządzane przez prezydenta miasta. Podobna sytuacja dotyczy dróg wojewódzkich, które stanowią własność samorządu województwa tj. zarówno te zarządzane przez zarząd województwa, jak i te zarządzane przez prezydenta miasta. Niemniej jednak brak prawa własności dróg krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu nie stanowi przeszkody do realizacji finansowania zadań związanych z zarządzaniem tymi drogami przez prezydenta miasta.

W negatywnym stanowisku Rządu wobec poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (druk 1521), skierowanym przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 10 marca 2009 r. do Marszałka Sejmu RP zwrócono uwagę na problem własności

dróg krajowych w miastach na prawach powiatu. Zdaniem Rządu, w celu uregulowania sytuacji prawnej nieruchomości stanowiących drogi krajowe w miastach na prawach powiatu, właściwe byłoby przekazanie własności tychże dróg miastom na prawach powiatu. W celu umożliwienia dokonania takiego przekazania konieczne byłoby wprowadzenie zmian do ustawy o drogach publicznych, a także ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W najbliższym czasie Ministerstwo Infrastruktury planuje rozpoczęcie analiz i prac nad wprowadzeniem zmian w odpowiednich przepisach prawnych.

*2 powiadomienie*  
*Radosław Stepień*  
Zupoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra MI