



ES V. K. R. M. T. Y. A. H. G. R. C. P. I.  
Wizyta Prez. Senackich  
23.09.08  
Wizyta nr 6883 podpis K

Warszawa, dnia 19 września 2008 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

TD - 4p - 0701 - 44 / 08

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 22.09.08.  
nr 5523 podpis *Bene*

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-785/08 przekazujące oświadczenie senatora Tadeusza Gruszki w sprawie pojazdów stosowanych na egzaminie na prawo jazdy kategorii B przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z przepisami § 19 w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z 2005 r. Nr 217, poz. 1834 z późn. zm.) oraz § 43 ust 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) pojazdy stosowane na egzaminie dla kandydatów na kierowców kategorii B muszą odpowiadać określonym warunkom technicznym oraz posiadać właściwe wyposażenie. Według powyższej specyfikacji Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, dokonują zakupu pojazdów egzaminacyjnych.

W załączniku nr 5 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami instruktorów i egzaminatorów określono szczegółowo wygląd i wyposażenie stanowiska egzaminacyjnego dla kandydatów na kierowców kategorii B. Zgodnie z przepisami stosowane do wyznaczenia stanowiska egzaminacyjnego tyczki powinny mieć co najmniej 1 m wysokości.

Pacholki i tyczki są wyłącznie dodatkowym punktem odniesienia dla osób egzaminowanych w trakcie wykonywania zadań na placu manewrowym. Właściwe miejsce do zatrzymania pojazdu wyznaczone jest przez linie określające stanowisko Dlatego też, w przypadku kiedy wysokość tyczek i pacholków jest zgodna z przepisami, chwilowy brak możliwości ich obserwowania w określonych sytuacjach nie może stanowić podstawy do stwierdzenia, że egzamin został przeprowadzony niezgodnie z przepisami i musi zostać unieważniony lub powtórzony. W faktycznym ruchu drogowym, do którego po egzaminie trafi przyszły kierowca, miejsca parkingowe nie są wyznaczone za pomocą tyczek i pacholków, a kierowca też będzie musiał bezpiecznie zaparkować.

W ocenie resortu w przypadku, kiedy stosowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego pojazdy nie dają możliwości pełnej obserwacji tyczek wyznaczających pola egzaminacyjne w końcowej fazie wykonywania zadania zatrzymania w polu zatrzymania to ośrodek ten w celu zapewnienia osobom egzaminowanym właściwego komfortu wykonywania zadań egzaminacyjnych powinien odpowiednio zwiększyć wysokość zastosowanych tyczek tak aby były one widoczne poprzez szyby pojazdu egzaminacyjnego.

*Tadeusz Jarmużewicz*  
Z upoważnienia  
MINISTER INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmużewicz  
Sekretarz Stanu