



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-7wt-0701-14/11

Warszawa, dnia 07 kwietnia 2011 r.

SECRETARIAAT
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 11.04.11. zat.
nr 3170 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 8.04.11.
nr 1657 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Paweł Pawełski!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Panów senatorów, Piotra Gruszczyńskiego i Marka Konopkę, na 71 posiedzeniu Senatu RP w dniu 3 marca 2011 r., przysłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-3397/11 z dnia 10 marca 2011 r., w sprawie przepisów odnoszących się do geometrii urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (progów zwalniających), przedstawiam następujące wyjaśnienie:

Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), regulujące m.in. warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, są obecnie przedmiotem prowadzonych przez resort prac. Celem tych prac jest ustalenie, zakresu zmian koniecznych do wprowadzenia w przepisach przedmiotowego rozporządzenia.

Ponadto uprzejmie informuję Pana Marszałka, iż mając na względzie wagę problemu przedstawionego przez autorów oświadczenia, wystąpiłem z prośbą do Dyrektora Naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Pana prof. Leszka Rafalskiego o przedstawienie opinii do sprawy przedstawionej przez Panów senatorów Piotra Gruszczyńskiego oraz Marka Konopkę.

Opinia Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz uwagi przedstawione w oświadczeniu Panów senatorów zostaną uwzględnione w pracach nad ostatecznym brzmieniem przepisów przedmiotowego rozporządzenia.

Tadeusz J...
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz J...
Sekretarz