

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Gruszczyńskiego
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Znowelizowanie w 2006 r. ustawy o transporcie kolejowym w sposób dyskryminujący pozbawiło przewoźników i zarządców linii kolejowych wąskotorowych wszelkich form finansowania wynikających z ustawy. Koleje wąskotorowe, w większości odbudowane siłami społecznymi przy wsparciu samorządów lokalnych, z powodu braku możliwości dofinansowania na równych zasadach z kolejami normalnotorowymi, popadają w coraz większą degradację i w związku z tym nie mogą rozwijać usług w służbie publicznej, mimo iż posiadany tabor i układ komunikacyjny na to pozwalają.

Zastosowanie w poprawionej ustawie kryterium szerokości toru do rozróżnienia przewozów turystycznych od zwykłych przewozów publicznych jest błędne i dyskryminujące wobec innych przewoźników, a przede wszystkim – wobec przewoźników na liniach wąskotorowych.

Biuro Utrzymania i Eksploatacji Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej, które zwróciło moją uwagę na istniejące problemy, uważa, że w niedługim czasie Polska będzie jedynym krajem Unii Europejskiej pozbawionym kolei wąskotorowych poprzez skazanie ich w sposób administracyjny na „śmierć techniczną”.

Przedstawiono mi również projekt zmian do ustawy o transporcie kolejowym, wraz z uzasadnieniem, wypracowany wspólnie z Polską Federacją Kolei Muzealnych, Turystycznych i Lokalnych.

Projekt ten włącza koleje wąskotorowe w system transportowy kraju, przywracając ich konkurencyjność przez usunięcie zapisów dyskryminujących zarządców infrastruktury i przewoźników na liniach wąskotorowych. Wychodzi również naprzeciw realizacji zawartych w „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013” postulatów zahamowania regresu sieci kolejowej w Polsce, umożliwiając zaangażowanie licznych podmiotów w zachowanie, poprawę stanu i eksploatację linii kolejowych będących poza zainteresowaniem państwowego zarządcy.

Zgadzam się w pełni z uzasadnieniem proponowanym przez autorów zmian w ustawie. Podobnie jak oni uważam, że nie należy jednoznacznie i wyłącznie łączyć linii wąskotorowych z transportem wycieczkowym, turystycznym i historycznym, gdyż sposób wykorzystania danej linii kolejowej nie zależy od szerokości toru, a jedynie od potrzeb społecznych, układu linii, polityki transportowej samorządu terytorialnego i zamierzeń samych przewoźników.

Zwracam się zatem do Pana Ministra z prośbą o dokonanie wnikliwej analizy szczegółowego uzasadnienia projektu zmian, a co za tym idzie – rozważenie możliwości wprowadzenia poprawek do ustawy o transporcie kolejowym.

Dołączam także omawiany projekt wraz z uzasadnieniem.

Z poważaniem
Piotr Gruszczyński