



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2010 r.

Nr TA1AO-0701-1258/2010

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pytanie zawarte w oświadczeniu złożonym przez pana senatora Piotra Gruszczyńskiego podczas 51 posiedzenia Senatu RP z dnia 26 marca 2010 r., przekazanym przy piśmie przewodnim z dnia 31 marca b.r. (sygnatura BPS-043-2586/10), dotyczącym prac remontowych na drodze krajowej nr 15 na odcinku Września – Gniezno, uprzejmie przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Resort infrastruktury zdaje sobie sprawę z potrzeby modernizacji licznych dróg krajowych, dlatego też Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w miarę możliwości finansowych podejmuje działania polegające na remoncie, przebudowie lub odnowie nawierzchni dróg krajowych w możliwie najkrótszych terminach.

W ramach remontu drogi krajowej nr 15 na odcinku Gniezno – Września w 2010 roku przewidziano realizację odcinka drogi o długości 10,5 km od strony Wrześni (od km 110+700 do km 121+190). Ponadto planuje się również wykupy gruntów i odszkodowania dla odcinka drogi o długości 12,75 km od strony Gniezna (od km 121+190 do km 133+944).

Jednocześnie warto zaznaczyć, że zakres dokumentacji dla pierwszego odcinka jest na tyle zaawansowany, że przed przystąpieniem do prac budowlanych pozostało jedynie zgłosić je do Urzędu Wojewódzkiego, natomiast w przypadku drugiego odcinka potrzebne będzie uzyskanie decyzji Wojewody o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Należy jednak podkreślić, iż jego realizacja będzie uzależniona od uzyskania odpowiednich środków finansowych.

Do wiadomości:

Biuro Ministra, MI

*Departament Spraw Parlamentarnych*

*Z powodzeniem,*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Magdalena Gaj*  
Podsekretarz Stanu