



Warszawa dn. 8.03.2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

ML-2mr-073-04/2010

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dnia 10.03.10 z zał.  
nr 1560 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 9.03.2010.  
nr 1177 podpis. [signature]

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowmy Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2010 r. (Nr: BPS/DSK-043-2387/10) przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Piotra Gruszczyńskiego na 48. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2010 r., dotyczące *projektu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Projektowana regulacja stanowi wykonanie przepisów rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, uszczegóławia zagadnienia pozostawione przez akt unijny w gestii państw członkowskich oraz normuje kwestie związane z realizacją regularnych przewozów osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stanowiąc zbiór instrumentów zapewniających prawidłowe funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego.

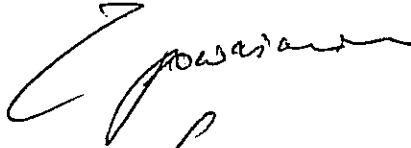
Jednym z rozwiązań przewidzianych w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007, z którego mogą skorzystać państwa członkowskie, jest możliwość ustanowienia bezpośredniego udzielenia zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych, z pominięciem procedury przetargowej, z tzw. podmiotem wewnętrznym. W projekcie ustawy postanowiono przewidzieć powyższą możliwość poprzez wprowadzenie instytucji bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z podmiotem wewnętrznym, o którym mowa w rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

W odniesieniu do zagadnienia budowy, przebudowy i remontu przystanków komunikacyjnych oraz wiat przystankowych, jak również utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, zaliczonych do zadań własnych gminy, w projekcie ustawy postanowiono o uregulowaniu powyższych kwestii z uwagi na, odpowiednio:

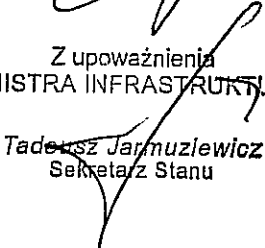
- 1) konieczność zaspokojenia podstawowych potrzeb lokalnych społeczności w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 2) zapewnienie utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem jest gmina lub które położone są na jej obszarze bez względu na kategorię dróg, przy których są usytuowane, mając na uwadze nierealizowanie obecnie tego obowiązku przez przewoźników korzystających z poszczególnych przystanków.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w dniu 2 lutego 2010 r. projekt ustawy został rozpatrzony i przyjęty przez Radę Ministrów. Obecnie oczekuje na przekazanie do Sejmu RP celem prowadzenia dalszych prac legislacyjnych.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu