



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO

Elżbieta Bieńkowska

DKR-II-07000-2-MSz/08
l.dz. 11644/08

11.12.08.
7243 Borsuk

Warszawa, 09.12. 2008 r.

P. K. M...
11.12.
9336

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Gracjanę Panię Marszałek

W związku z otrzymanym wystąpieniem z dnia 28 listopada br. Panów Senatorów Macieja Grubskiego i Krzysztofa Kwiatkowskiego (pismo znak: BPS/DSK-043-1125/08) w sprawie dodatkowego wsparcia dla projektu pn: „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, zadanie I, Etap I - Łódź”, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z *Jednolitym dokumentem kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, studium przypadków* koszty robót dodatkowych należy uznać za wydatki niekwalifikowane. Dofinansowane mogą zostać tylko te wydatki, które zostaną zidentyfikowane przez wnioskodawcę na etapie przygotowania projektu i zostaną ujęte we wniosku aplikacyjnym.

Ponadto w ramach ZPORR również obowiązuje zasada, iż oszczędności poprzetargowe są oszczędnościami Programu, a nie projektu. Wskazuje na to następujący zapis §17 pkt 5 Umowy o dofinansowanie projektu w ramach Priorytetu 1 ZPORR.

„Jeżeli w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia suma wartości kategorii wydatków objętych postępowaniem ulegnie zmniejszeniu w stosunku do sumy wartości tych kategorii wydatków, określonych we wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 1, wysokość dofinansowania dotyczącego tych kategorii wydatków ulega odpowiedniemu zmniejszeniu z zachowaniem udziału procentowego dofinansowania w wydatkach kwalifikowalnych, określonego w § 2 ust. 4 pkt 1 i 2”.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego podtrzymuje wcześniejsze stanowisko w przedmiotowej sprawie, przekazane pismem z dnia 26 listopada br. znak: DKR-II-07000-1-MSz/08.

z porażką
Ziel